

PROJEKTĒTĀJS: **SIA „PBT”**
REG. NR. 41203046940, BŪVKOMERSANTA REG. NR. 10498-R,
GANĪBU IELA 16, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪTĀJS: **KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA**
REG. NR. 90000035590
BAZNĪCAS IELA 1, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪJUMA NR.: **2-652/2016**

BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS: **AUTOCEĻA 6264A002**
“KAZDANGA - SERMĪTE” PĀRBŪVE

BŪVOBJEKTA ADRESE: **AUTOCEĻŠ 6264A002 “KAZDANGA - SERMĪTE” LAIDU PAGASTS,**
KULDĪGAS NOVADS

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS KODS: **2112**

PROJEKTĒŠANAS STADIJA: **BP - BŪVPROJEKTS**

SĒJUMA NR.: **1/2**

BŪVPROJEKTA DAĻA : **VISPĀRĪGĀ DAĻA,**
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA,
EKONOMIKAS DAĻA,
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS,
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS
BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS
NOSACĪJUMI

SADAĻA, MARKA: **TIS – TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS;**
TI – TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE;
ĢI – ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE;
TS – TERITORIJAS SADAĻA;
ĢP – BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS;
BA – BŪVDARBU APJOMU KOPSAVILKUMS;
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS;
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA
APLIECINĀJUMS **ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS**
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM
NOSACĪJUMIEM.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS VELGA SILIŅA
SERTIFIKĀTS NR. 3-00243
2016.GADA 29.NOVEMBRIS

PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA
ATBILDĪGĀ PERSONA: **VELGA SILIŅA**

PROJEKTĒTĀJS: **ARTŪRS SILIŅŠ**

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

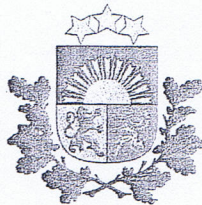
1. SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA	
	TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS	TIS
	TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	TI
	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	ĢI
	ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
	TERITORIJAS SADAĻA	TS
	ĢENERĀLPLĀNS	ĢP
	EKONOMIKAS DAĻA	
	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	BA
	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	DOP
	IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	
2. SĒJUMS	EKONOMIKAS DAĻA	
	IZMAKSU APRĒĶINS	T

SĒJUMA SATURS

TITULLAPA	1
SATURA RĀDĪTĀJS	2
VISPĀRĪGĀ DAĻA	3
• KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	4
• BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS LĒMUMS	5
• BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA PAMATDATI	6
• PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE	7-9
• DARBA UZDEVUMS	10-12
• AS SADALES TĪKLS TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 30EF40-06.04/811	13-14
• ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI TEHNISKIE NOTEIK. NR. K-1-14-236	15
• LVC TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.4.1-192	16
• LATTELECOM TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 37.9-9/33/0933	17
• KULDĪGAS NOVADA LAIDU PAGASTA PĀRVALDE PAR TEHNISKAJEM NOTEIKUMIEM	18
• TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	19-20
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.1	21-22
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.2	23
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.3	24-25
• KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS IZZIŅA NR. 2.26/581	26
• ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	27-41
• TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	
• NEKUSTAMO ĪPAŠUMU APLIECINOŠI DOKUMENTI	
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
• SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	
• CEĻA ASS IZSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS	
RASĒJUMI	
• TS-1 VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI UN OBJEKTA NOVĒRTNES SHĒMA/ĢENERĀLPLĀNS	
• ĢP-1.1 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.2 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• TS-2.1 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.2 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-3.1 GARENPROFILS	
• TS-3.2 GARENPROFILS	
• TS-4 GRIEZUMI	
• TS-5 CAURTEKAS	
EKONOMIKAS DAĻA	
• BŪVDARBU APJOMI	
• DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS	
• PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS	
• LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS	
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	
• BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS - DOP	

• VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, DARBU VEIKŠANAS APRAKSTS	
• IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI	
• IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM	
• INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU	
• DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA	
• KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ	
• SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	
• VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ	
• KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ	
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	

VISPĀRĪGĀ DAĻA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

SIA "PBT"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

41203046940

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

01.03.2013.

Reģistrācijas vieta:

Ventspils

Apliecības izdošanas datums:

01.03.2013.

Valsts notāre

Ilze Valerte

K 149109



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

19.03.2013. Nr.412-9.1-2437

SIA „PBT”

vienotais reģ. Nr. 41203046940

"Brūklēnes", Laucienes pag.

Talsu nov., LV-3285

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „PBT” 2013.gada 12.martā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „PBT” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt SIA „PBT” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **10498-R** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **19.marts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Liepājas tiesu namā (Lielā iela 4, Liepāja, LV-3401) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

19.03.2013.
M.Grava, 67013083
maragrava@em.gov.lv

VELGA SILIŅA

Personas pamatdati

Vārds Velga

Uzvārds Siliņa

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-00243

Sertifikāts piešķirts 17.06.2015

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
03-20-00030	Ēku konstrukciju projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs
16-20-00017	Ceļu projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

> Statusa izmaiņu vēsture

▼ Pārreģistrācijas vēsture

Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ēku konstrukciju projektēšana	20-145	ēku konstrukciju projektēšana
Ceļu projektēšana	20-4899	ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **580619851** Noslēgšanas datums
2016.gada 13. aprīlis

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **PBT, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **41203046940**

Adrese **"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no **16.04.2016** plkst. 00:00 līdz **15.04.2017**

Retroaktīvais datums: **16.04.2015**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

201.31 EUR

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Prēmija samaksai

201.31 EUR

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Maksājumu grafiks

Maksājuma kārtas numurs un apmērs	1.	100.66	2.	100.65
Maksājuma apmaksas termiņš		18.04.2016		17.10.2016

Ja apdrošināšanas prēmijas daļa nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409

Adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Latvija

Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR

Lūdzu visu apdrošinājuma gēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285, E-pasts: ava.kuldiga@inbox.lv

Apdrošinājuma gēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2



**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**

Polises Nr.

580619851

Noslēgšanas datums

2016.gada 13. aprīlis

PRĒMIJA SAMAKSAI:

201.31 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:
Pakalpojuma veidi:

Celtniecības inženieri, Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

Parakstot šo polisi, kas ir apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, apdrošinājumaņēmējs apstiprina, ka apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs ir apsprieduši visus apdrošināšanas līguma noteikumus, tai skaitā Noteikumus, pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tie ir pilnībā saskaņoti ar apdrošinājumaņēmēju un atspoguļo apdrošinājumaņēmēja brīvu gribu. Apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā Noteikumos, noteiktās saistības.

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES PIELIKUMS

Polises Nr. 580619851
Noslēgšanas datums 2016.gada 13. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS

Komersanta nosaukums PBT, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 41203046940

Adrese "Brūklenes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no 16.04.2016 plkst. 00:00 līdz 15.04.2017

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Aivars Siliņš
Personas kods: 021258-11755
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība
2. Apdrošinātais: Velga Siliņa
Personas kods: 110661-11752
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājuma ņēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pardevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pardevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA

ESTA-ANSONE

12-117

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 1 lpp.

1. lapa no 1

Projektēšanas uzdevums Nr.2

Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam autoceļš 6264A002 "Kazdanga – Sermīte" Laidu pagastā, Kuldīgas novadā.

1.VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU

1.3.	Objekts	Autoceļa 6264A002 "Kazdanga – Sermīte" rekonstrukcija
1.4.	Projektējamā objekta adrese	Autoceļš 6264A002 "Kazdanga – Sermīte" Laidu pagasts, Kuldīgas novads
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	62640060119
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301
1.5.	Trases garums	1.13 km
1.6.	Projekta pasūtītājs	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 e-pasts: dome@kuldiga.lv
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	<ul style="list-style-type: none"> Kuldīgas attīstības aģentūras projektu speciālists Klāvs Svilpe, e-pasts: klavs.svilpe@kuldiga.lv tālrunis: 28684732

2.VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU

2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - ceļi ar mīksto segumu
2.2.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums, kas pamato rekonstrukcijas nepieciešamību), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
2.3.	Tehniskā projekta izstrādes termiņš	Izstrādātājs iesniedz detalizētu grafiku projekta izstrādei 120 kalendāro dienu laikā līguma noslēgšanas datumā.
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa sega daļēji nodilusi, izveidojušās bedres, iesēdumi. Vietām virspusē izspiežas pamata smilts. Atsevišķos posmos nav izbūvēti sāngrāvji. Sāngrāvju izbūvi traucēja pieguļošās teritorijas reljefs. Nepietiekams autoceļa platums. Nesaistītu minerālo materiālu kārtas segums neatbilst CS prasībām;
2.5.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	Autoceļa rekonstrukcija, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību. Nodrošināt salīdzinoši slāņa un seguma izbūvi un uzlabot lietus ūdens novadīšanu. Projektā paredzēt nesaistītu minerālo materiālu nesošās kārtas deformācijas moduli ≥ 120 Mpa. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidē uzņēmējdarbības un lauksaimniecības attīstībai. Detalizēta informācija ceļa tehniskās apsekošanas atzinumā.

4. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI

Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos"

3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam, Inženier topogrāfiskais plāns.	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs. Apsekošanas atzinuma uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju. Atzinumu izstrādā atbilstoši: 1) 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana””.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
			X	
		<ul style="list-style-type: none"> Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” prasībām, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību. Ģeotehniskās izpētes ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauku testēšanas metodes, grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu 		

		<p>aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inženiertehnisko izpēti veic atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem spēkā esošiem normatīviem aktiem. • Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus. • Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs.
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<p>Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</p> <p>Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.</p> <p>Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālus.</p>
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<p>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</p> <p>Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.</p> <p>Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.</p>
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<p>Ja nepieciešams veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</p>
4.	PRASĪBAS PROJEKTĒTĀJAM	
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<p>Projekta ietvaros paredzēt rekonstruēt pašvaldības grants seguma autoceļu 6264A002 “Kazdanga - Sermīte” 1,13km (0.00-1.13km) garumā.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, VAS “Latvijas Valsts ceļi” ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības; • Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500; • Projektēt esošos nekustamo īpašumu pieslēgumus pie pārbūvējamā ceļa (līdz īpašuma robežai); • Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem, vietās, kur nav iespējama lietus ūdens novadīšana ar grāvjiem, ceļu izbūvēt uzbērumā augstāk par pieguļošajiem laukiem; • Visiem ceļa pārbūves tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, kā arī iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju; • Ja veicamie darbi skar īpašumu robežzīmes, darbu apjomos paredzēt to atjaunošanu; • Darbu izmaksās jāietver visas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas un ar to saistītās saskaņošanas valsts noteiktajās, nepieciešamajās instancēs; • Izpildītājam projekts ir jāsaskaņo ar to zemes gabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar projektētās trases. Saskaņošanas procesā var iesaistīt vietējās pagasta pārvaldes vadītāju. Ja izpildītājam, veicot saskaņošanu, rodas apstākļi, kas izraisa darbu izpildes termiņa aizkavēšanos, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem ir rakstiski jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs Pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā, tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ; • Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz grafikā paredzētajos termiņos, tā, lai nekavētu līguma darbu izpildi paredzētajā termiņā un atbilstošā kvalitātē; • Būvdarbiem izstrādāt tehnisko specifikāciju; • Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu; • Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta; • Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus; • Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam; • Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus; • Darba gaitā apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skar projekta risinājumi un noskaidro, kas jāņem vērā projektējot, lai situāciju nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus;

		<ul style="list-style-type: none"> Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikāciju īpašniekiem, zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošo zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā); Veic nepieciešamos izpētes un apsekošanas darbus (objekta tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze); Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanas risinājumiem. Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.330 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ievērot 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos". Būvprojekta sastāvu izstrādāt saskaņā ar 2014.gada 14.oktobra MK noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumiem", kā arī citiem spēkā esošiem Latvijas būvnormatīviem.
5.	NOSACĪJUMI	
5.1.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kuldīgas novada būvniecības komisijā, projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju.
5.2.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam: <ul style="list-style-type: none"> Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums) 3 (trīs) eksemplāros; būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros; būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas); CD formātā 2 (divi) CD: 1.)rasējumi – .dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2.)viss būvprojekts .pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI		
6.1.		Paredzēt autoruzraudzību. <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums, būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
priekšsēdētāja l.vietnieks

V.Gotfridsons

20 ____ .g. ____



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Rietumu Ekspluatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
23.08.2016. Nr. 30EF40-06.04/811
Uz 17.08.2016. Nr. K2-082016

SIA "PBT"
Ganīgu iela 16, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301
e-pasts: saipbt@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei grants ceļu pārbūvei objektiem Kuldīgas novadā.

Objekta "Autoceļš 6272B007 Atmiņas – Vecā skola" robežās neatrodas AS „Sadalestikls” (turpmāk-ST) īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Objektos: "Autoceļš 6250A002 Krasti – Jātnieki", "Autoceļš 6264A002 Kazdanga - Sermīte", "Autoceļš 6292A002 Koniņi - Austrumi", "Autoceļš 6260A003 Muižarāji - Birztales", "Autoceļš 6292A003 Turlava - Snēpele", "Autoceļš 626A002 Stangoņu ceļš", "Autoceļš 6274A001 Pelči - Snēpele", "Autoceļš 6290C002 Lējēji – Lejasāzeri - Lieknes", "Autoceļš 6260 Dzirnauvu ceļš", "Autoceļš 6284A007 Ventas ciemats - Misiņkalni", "Autoceļš 6284 Darbnieku ceļš", "Autoceļš 6296A004 Brīvnieki- Akmentiņi- Veikēnieki", "Autoceļš 6296B012 Kuldīgas vecais ceļš" atrodas ST īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Ekspluatācijas funkcijas Rietumu Ekspluatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.
2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uzņemtiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietošana”.
4. Ceļu sistēmas grāvju izbūves šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti nedrīkst atrasties uz uzbēruma pēdas, ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē, pretējā gadījumā veicama šo gaisvadu līniju pārbūve.
5. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
6. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Ekspluatācijas funkcijas Rietumu Ekspluatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
7. Ja Ceļu sistēmas grāvji šķērso kabeļus, tie jāiegulda PVC aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu dziļumam jābūt 0.5 m zem grāvja dibena.

8. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

9. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.

10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.


11. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas ST iesniegt digitālos izpildmērījumus ar piesaistēm un saņemt atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

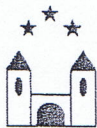
14. Projektu saskaņot ar Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Roberts Rudovskis 63310250



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251, tālr. 63225928, fakss 63225928, e-pasts: kurzeme@zmni.lv

Ģibuļu pagastā

08.09.2016. Nr. K-1-14-236
Uz 17.08.2016. Nr. K3-082016

SIA "PBT"
Graudu ielā 11,
Kuldīga, LV-3301

Par tehniskajiem noteikumiem

VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā ir saņemts Jūsu iesniegums tehnisko noteikumu izsniegšanai Kuldīgas novada Laidu pagasta autoceļa 6264A002 „Kazdanga-Sermīte“ pārbūvei.

Informējam, ka pēc nodaļas rīcībā esošās meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem paredzētās autoceļa pārbūves zemes gabalos nav izbūvēta kadastrā reģistrēta meliorācijas sistēma.

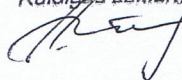
Pamatojoties uz augstāk minēto autoceļa pārbūvei nosacījumus neizvirzām un tehniskie noteikumi netiek izsniegti.

Kuldīgas sektora vadītājs

Valsts SIA
«Zemkopības ministrijas
nekustamie īpašumi»
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļas
Kuldīgas sektora vadītājs

Andris Kārklīšs

Andris Kārklīšs 26635069
andris.karklins@zmni.lv

 ANDRIS KĀRKLIŅŠ



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Kuldīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 633 20744 Fakss: 633 50266 www.lvceli.lv

KULDĪGA 23.09.2016. Nr. 4.4.1 - 192

SIA "PBT"

Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301

TEHNISKIE NOTEIKUMI

"Autoceļa 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve Laidu pagastā, Kuldīgas novadā" būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "PBT", reģ.Nr.41203046940, Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301, tālr.Nr.29241058.

Objekta adrese: Kuldīgas novads, Laidu pagasts, pašvaldības autoceļš 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" (kad.Nr.6264 006 0119).

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu jāizstrādā licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
2. Projektējot ievērot LVS 190-2 „Ceļu projektēšana. Normālprofili” prasības.
3. Aprīkošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uzstādīšanas noteikumi”.
4. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventspils ielā 105, tel.: 63320744.
5. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 23.septembrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skicē stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "PBT" 2016. gada 18.augusta iesniegumu Nr.208.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu , 18.pantu.
3. "Aizsargjoslu likums,, 13.panta 1) c) daļu.

VAS Latvijas Valsts ceļi
Kuldīgas nodaļas vadītājs:

/A.Taube/

Sagatavoja:
G.Taurītis
mob.tel.Nr.22024488
gvido@lvceli.lv

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-9/33/0933

Kuldīga

Datums: 17.08.2016. Pamatojums: 37.9-10/33/0933

Pieprasītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Kontakttālrunis: 28684732
Zemes kadastra Nr. 62640060119
Objekta adrese: Autoceļš 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" Laidu pagasts, Kuldīgas novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa rekonstrukcijai

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Objektā nav SIA „Lattelecom” komunikācijas

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Neizvirzām prasības Tehniskajiem noteikumiem
- 2.
- 3.
- 4.
5. TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma.
Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399, 29138562

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom :

I.Grundmanis

SIA Lattelecom līniju 63324399
uzraudzības inspektors, 29138562
tālrunis:

Datums: 23.08.2016.
Paraksts:

lattelecom
Imants Grundmanis
SIA Lattelecom
Līniju uzraudzības inspektors



KULDĪGAS NOVADA
LAIDU PAGASTA PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000015946 "Pagastmāja" Laidi, Laidu pagasts Kuldīgas novads, LV-3317
telefons: 63354450, telefons/fakss: 63354427, email: laidi@kuldiga.lv

Kuldīgas novada Laidu pagastā

22.08.2016. Nr. LAPP/1.4/16
Uz 18.08.2016 Nr.K9 - 082016

SIA PBT
Graudu iela 16, Kuldīga, LV-3301

Par tehniskajiem noteikumiem.

1. **Izdevējs** : Kuldīgas novada pašvaldības Laidu pagasta pārvalde, reģistrācijas Nr.90000015946, adrese "Pagastmāja", Laidu pagasts, Kuldīgas novads LV-3317, tālrunis 63354450.
2. **Objekta nosaukums**: "Grants ceļa pārbūve 6264A002 Kazdanga – Sermīte".
3. **Prasības darbu veikšanai**:
Rekonstruējamā autoceļa teritorijā atrodas Laidu pagasta pārvaldes valdījumā esošas komunikācijas. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus, kas noteikti ar Aizsargjoslas likumu.
Projektēt atbilstoši LBN un citiem LR spēkā esošajiem normatīviem.
Pirms darbu uzsākšanas un to pabeigšanas informēt Laidu pagasta pārvaldes vadītāju pa tālruni 29387398.

Laidu pagasta pārvaldes vadītājs

A.Neilands

A.Neilands
63354450

Pielikums
Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15
"Būvju tehniskā apsekošana"
(apstiprināts ar Ministru kabineta
2015.gada 30.jūnija
noteikumiem Nr.337)

SIA "PBT", reģistrācijas Nr.41203046940, būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.10498-R, juridiskā adrese: Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, tālruna nr. 29241058, e-pasta adrese: siapbt@gmail.com

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Autoceļa 6264A002 "Kazdanga – Sermīte" rekonstrukcija, zemes kadastra Nr. 62640060119

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Kuldīgas novada pašvaldība, reģ.Nr.90000035590, 2016.gada 02.augusts, 652/2016

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Pielikums Nr.1 pie līguma- Projektēšanas uzdevums Nr.2, 2016.gada 02.augusts

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016.gada 26.augustā

SIA "PBT"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Autoceļa rekonstrukcija
1.2.	apbūves laukums (m ²)	
1.3.	būvtilpums (m ³)	
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	62640060119
1.7.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga
1.10.	būvprojekta autors	
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	
1.13.	būves konservācijas gads un datums	
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Autoceļš atrodas ceļa nodalījuma joslā	
2.3.	būves plānojums
Būve tiek izmantota kā ceļš	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	60
Grants segums, vietām segas konstrukcija pārmitrināta. Konstatētās problēmas segumam saistītas ar sliktu ūdens atvadi no autoceļa brauktuves. Vietām virsmas ūdens uzkrājas uz brauktuves, pasliktinot ceļa segas nestspēju.		

4. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
Ūdensapgādes avots, ūdens kvalitāte, ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes veids, tīkla shēma, cauruļvadi. Hidranti		
Esošās dzelzsbetona caurtekas daļēji sabrukušas. Ieteicama nomaiņa uz plastmasas caurteku.		

5. Kopsavilkums

5.1.	būves tehniskais nolietojums
Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa segums nolietojies, grants segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi, izskalojumi un izveidojušas bedres. Brauktuves malās ir izveidojies uzaugums, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdenim iesūcoties ceļa konstrukcijā tiek pasliktināta ceļa nestspēja, kas slodzes ietekmē veido neatgriezeniskus bojājumus segumā. Sāngrāvji ir aizauguši un nepilda savas funkcijas vai arī to nav vispār.	
5.2.	secinājumi un ieteikumi
Jāveic ceļa konstrukcijas atjaunošana un pastiprināšana. Nepieciešama sāngrāvju rakšana. Jānoņem uzaugums no brauktuves malām. Bojātās dzelzsbetona caurtekas nepieciešamas nomainīt uz jaunām plastmasas caurtekām. Jālikvidē koki un krūmi, kā arī jārauj koku celmi, kas atrodas pašvaldības zemju robežās.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 24.augustā.

Velga Siliņa, sert.Nr.3-00243

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "PBT" valdes locekle Velga Siliņa

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	31.08.16	Laiks:	14:00 – 15:00	Sapulces protokols Nr.1
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<i>Dalībnieki:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<u>Vispārīga informācija:</u> <ol style="list-style-type: none"> Nodalījuma joslu platumi mainīgi. Vietām īpašumu robežas šķērso esošo pašvaldības autoceļu asis.
2.	<u><i>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</i></u> <ol style="list-style-type: none"> Iespēju robežās paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļu nodalījuma joslām vai pašvaldības īpašumiem. Aprēķina automobīlis pēc LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”: transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi. Tā platums 2,50m, augstums 4,00m un garums 18,75m. Saglabājami (orientējoši) esošo brauktuvju platumi un citi tehniskie parametri. Nobrauktuves uz īpašumiem paredzēts veidot līdz pašvaldības zemes īpašumu robežai, saglabājot tās parametrus. Saglabājamās esošās plāna līknes. Brauktuves paplašinājumus un pārejas līknes neveidot, saglabājot esošo autoceļu parametrus (neliela satiksmes intensitāte, šauras autoceļu nodalījuma joslas, tuvumā esošo īpašumu robežas u.c.). Pašvaldības zemes īpašumu robežās veicama ceļu nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus. Neparedzēt koku un krūmu ciršanu ārpus pašvaldības zemju īpašumu robežām (neskaitot vietas, kur tiek tīrīti esošie sāngrāvji). Iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 10 – 40 cm. Esošo brauktuvju virsmas profilēt un papildināt ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/32s līdz projektētajai atzīmei (nevis pilnībā nomainot segas konstrukciju uz esošajām augstuma atzīmēm). Vietās, kurās pēc objektu apsekošanas dabā vai

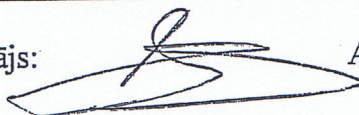
21

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grānts ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<p>pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem būs aizdomas par nepietiekošu segas konstrukciju, risināmas individuāli.</p> <ol style="list-style-type: none">7. Esošos ceļu sāngrāvjus paredzēt tīrīt tikai tos, kuri ir aizauguši ar krūmiem vai ir ar sanesumiem. Katra autoceļa sāngrāvju tīrīšanas vietas precizējamas saskaņojot ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.8. Transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumus veidot tikai tiem autoceļiem, kuru brauktuves platums projektēts 5m un mazāks. Kopējo garumu paredzēt 45m. To vietas un attālumus izstrādāt individuāli, saskaņojot to ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.9. Pārejas posmus no divslīpa brauktuves seguma uz vienslīpu (virāžu) un otrādi veidot 20m garā posmā.10. Saglabāt esošo inženierkomunikāciju novietojumus.11. Atvairbarjeras un ceļa signālstabņus neuzstādīt.12. Ceļa zīmes izvietot tikai pie asiem un nedrošiem līkumiem. Risinājumus saskaņot ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļu un pasūtītāju.13. Ja tiek skarti blakus esošie zemes īpašumi, to risinājumus saskaņot ar zemes īpašniekiem. Ja zemes īpašnieki nav sasniedzami, tiem nosūtīt ierakstītu vēstuli ar lūgumu saskaņot projekta risinājumus, norādot termiņu. Vēstules saturs precizējams ar pasūtītāju.
--	---

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

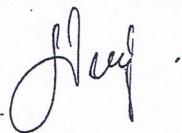


Artūrs Siliņš

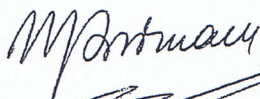
Artūrs Siliņš



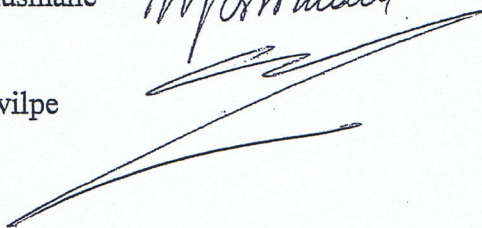
Velga Siliņa



Marta Rušmane



Klāvs Svilpe



“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	05/10/16	Laiks:	9:00 – 10:00	Sapulces protokols Nr.2
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<i>Dalībnieki:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Būvprojekts tiek izstrādāts pēc pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem uz to pieprasīšanas un izsniegšanas brīža, kas ir 2016.gada septembris. Būvprojekta izstrādāšanas un saskaņošanas procesā būvprojekta izstrādātājs vadīsies pēc šiem pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem. VAS “Latvijas Valsts ceļi” nav izdevuši Tehniskos noteikumus visiem autoceļiem, jo 2 no tiem nav reģistrēti kā pašvaldības autoceļi. Šobrīd ir radušās aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Būvprojekta izstrādē un saskaņošanā tiek ņemta vērā tikai pasūtītāja aktuāli izsniegtā kadastra informācija, kas ir 2016.gada septembris. Izmaiņu laukumus neparedzēt. Virāžas veidot asos līkumos, lēzenos līkumos paredzot divslīpu brauktuvi. Par virāžu nepieciešamību atsevišķās vietās vadīties pēc situācijas dabā un izjūtām.

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	10/11/16	Laiks:	11:00 – 12:00	Sapulces protokols Nr.3
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk KNP), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
Vārds, uzvārds	Amats	Uzņēmums		Tālrunis, e-pasts
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”		29394472, siapbt@gmail.com
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”		29241058, siapbt@gmail.com
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība		27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk KAA)		28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv
Lauris Hercenbergs	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldība		22388496, lauris.hercenbergs@kuldiga.lv

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Projektētājs Artūrs Siliņš ziņo, ka ir aizkavēšanās ar būvprojekta saskaņošanu autoceļam “Pelči – Snēpele” Pelču pagastā – būvprojekts ir iesniegts uz izskatīšanu saskaņošanai 12.10.2016 VAS “LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS”, taču līdz šim vēl nav saņemta atbilde par būvprojekta papildināšanu, labošanu vai saskaņošanu, līdz ar ko kavējas būvprojekta tālāka saskaņošana. Joprojām ir aktuālas aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar atsevišķu būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi. Laidu pagasta autoceļam pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem 3. urbumā (apmēram no PK 7+70 – 8+40), vietā, kur ceļš šķērso grāvi, zem 0.6m bieza sabēruma konstatēts dūņains smilšmāls, kas nav caururbts līdz 2.5m dziļumam. Dūņainais smilšmāls ir grunts ar zemu nestspēju. Pasūtītājs ir iepazīstināts ar esošo situāciju un iespējamiem riskiem. Pamatojoties uz autoceļa salīdzinoši mazo noslodzi, pasūtītājs pieņem lēmumu, ka arī šajā vietā, tā pat kā pārējā autoceļa rekonstruējamajā posmā, neparedzēt grunts nomaiņu, bet iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 0,10 – 0.40cm, esošo brauktuves virsmu profilējot un papildinot ar nesaistītu minerālmateriāla maisījumu 0/32s līdz projektētajai augstuma atzīmei.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Autoceļiem, kuriem paredzēta būvniecība 2 kārtās (2.kārta – asfalta seguma būvniecība), asfalta segumu neparedzēt iebrauktuvēs vai pieslēgumos, paredzot to tikai galvenā ceļa brauktuvē.

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

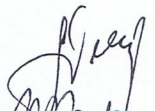
ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<p>2. Nogāžu nostiprināšanai abas grāvju nogāzes būvprojektā paredzēt stiprināt ar hidrosēšanu.</p> <p>3. Kurmāles pagasta autoceļam “Stangoņu ceļš” pie Meža kapiem grāvju vietā paredzēt ievalkas, kas pildītas ar frakcionētām šķembām.</p>
--	--


Sapulces vadītājs un protokolētājs:

 Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš 

Velga Siliņa 

Marta Rušmane 

Klāvs Svilpe 

Lauris Hercenbergs 



KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

reģ. Nr.90000035590 Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr.63322469 fakss 63341422
dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

IZZĪŅA

Kuldīgā

28.11.2016. № 2.26/581

SIA "PBT"

Par īpašuma atrašanos pašvaldības bilancē

Kuldīgas novada pašvaldība apliecina, ka inženierbūve- ceļš 6264A002 Kazdanga-Sermīte Laidu pagastā, Kuldīgas novadā atrodas Kuldīgas novada pašvaldības bilancē.

Domes priekšsēdētāja



Inga Bērziņa

R.Bērtulsone
63322565

SIA „Terra projekti”

Reģ. Nr. 40103319757, Ilūkstes iela 101-105, Rīga LV-1082, Latvija. Tālr. 20422777, terraprojekti@tvnet.lv

PASŪTĪTĀJS: SIA „PBT”

OBJEKTS: Autoceļš 6264A002 „Kazdanga-Sermīte”, Laidu pagasts, Kuldīgas novads

PĀRSKATS

par ģeotehnisko izpēti
autoceļa 6264A002 „Kazdanga-Sermīte” rekonstrukcijai
Laidu pagastā, Kuldīgas novadā

Valdes loceklis



T. Straube

Rīgā, 2016.g.

S A T U R S

Ievads.....	3
Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.....	3
Hidroģeoloģiskie apstākļi.....	3
Tabula Nr.1	4
Pielikumi:	
1.Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma (3 lapas)	
2.Ģeoloģiski – litoloģiskie griezumī (1 lapa)	
3.Testēšanas pārskats Nr. TP-2016-218/1 (1 lapa)	
4.Ģeotehnisko izstrādņu katalogs (1 lapa)	
5.Ģeotehnisko izstrādņu apraksts (2 lapas)	
6.Zemes dzīļu izmantošanas licences Nr.CS15ZD0334 un pielikumu kopijas (3 lapas)	

Ievads.

Ģeotehniskā izpēte veikta Laidu pagastā Kuldīgas novadā autoceļa 6264A002 „Kazdanga-Sermīte” posmā no Sermītes līdz „Brīvzemniekiem” tā rekonstrukcijas projekta izstrādei. Ceļa trasē izurbti 5 urbumi 2,0 m dziļumā, viens urbuma 2,5 m dziļumā, urbumu kopējā metrāža 12,5 m. Urbšanas laikā no būves pamatni veidojošām gruntīm tās fizikālo raksturlielumu noteikšanai noņemti 4 traucētas struktūras grunts paraugi. Paraugi testēti A/S „Ģeoserviss” laboratorijā (akreditācijas apliecība Nr. LATAK-T-281).

Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.

Esošā ceļa uzbērums veidots no sablīvētas grants ar smilti (1'.slānis) un sablīvētas smilts ar grants graudiņiem (1".sl.), 1.urbumā konstatēta arī sadrupuša asfalta (1a.sl.) kārtiņa un oļi ar māla ķieģeļu šķembu piejaukumu (1ķ.sl.). Zem ceļa seguma 1., 2., 4. un 5.urbumos 0,2 – 0,7 dziļumā iegul mālaini putekļi (morēnas smilšmāls), 6.urbumā 0,2 m dziļumā puteklaina, mālaina smilts (6".sl.). 3.urbumā, vietā, kur ceļš šķērso grāvi, zem 0,6 m bieza sabēruma konstatēts dūņains smilšmāls (15.sl.), kas nav caururbts līdz 2,5 m dziļumam.

Morēnas smilšmāls (19.sl.) ir noturīga grunts. Puteklainā smilts (6".sl.) ir grunts ar pazeminātu nestspēju - tai ūdens piesātinātā stāvoklī piemīt tiksotropas īpašības (t.i., dinamiskas iedarbības rezultātā sašķidrinoties grunts zaudē savu nestspēju, kura pēc dinamiskās iedarbības beigām atjaunojas relatīvi ilgā laika periodā). Dūņainais smilšmāls (15.sl.) ir grunts ar zemu nestspēju.

Saskaņā ar LBN 003-01 2.pielikuma 6. un 7.attēlu grunšu normatīvais sasaluma dziļums dotajā rajonā, kas iespējams 1 reizi 10 gados, ir 110 cm, kas iespējams 1 reizi 100 gados, ir 125 cm.

Grunšu fizikāli – mehānisko īpašību rādītāji doti tabulā Nr.1.

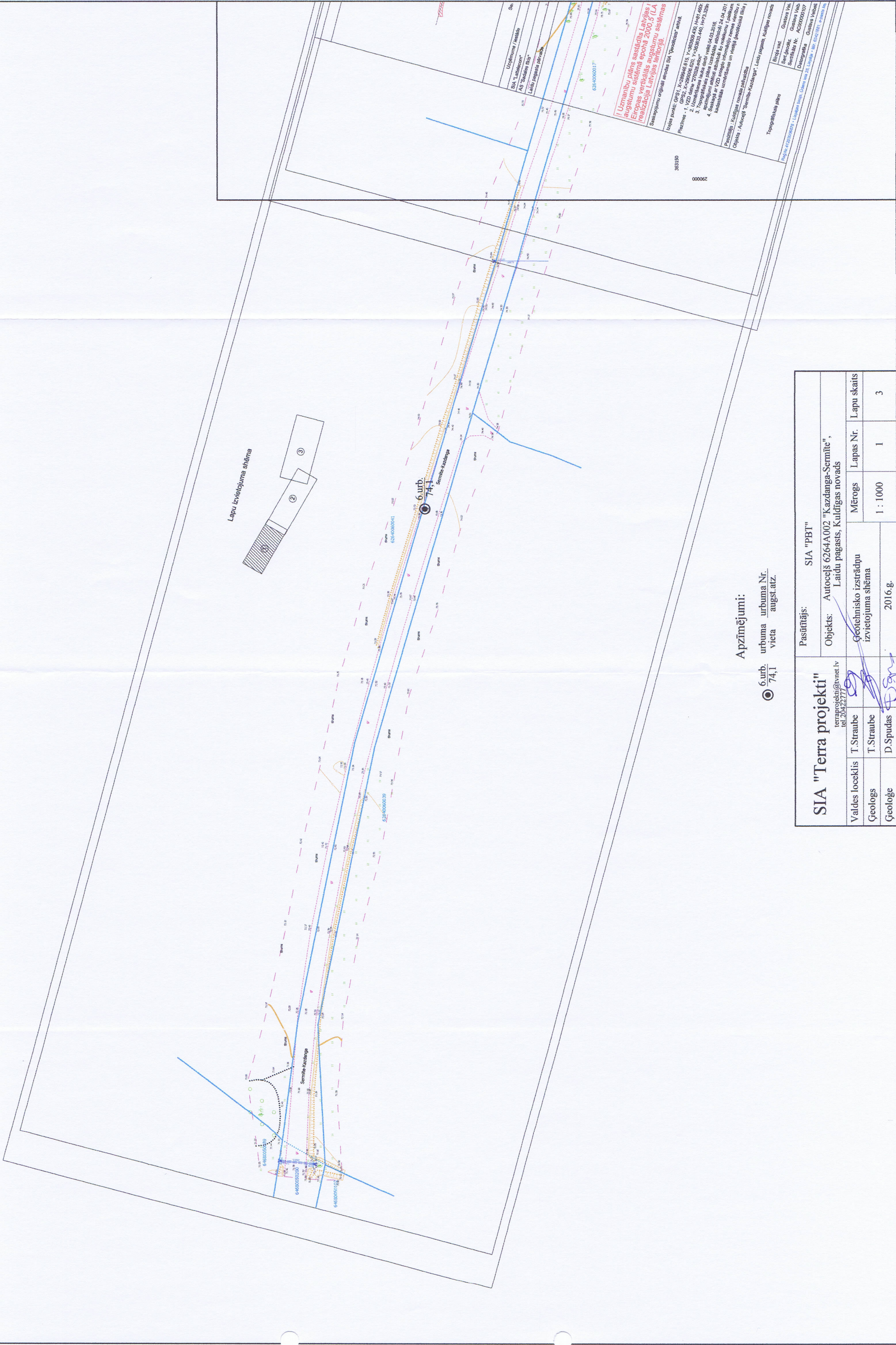
Hidroģeoloģiskie apstākļi.

Izpētes darbu laikā, 24.08.2016., gruntsūdens līmenis līdz izurbtajam 2 – 2,5 m dziļumam netika sasniegts. Sniega un grunts sasaluma kušanas laikā, kā arī ilgstoša lietus periodos sagaidāma virsūdens uzkrāšanās sabērtajās gruntīs virs vāji filtrējošajiem morēnas smilšmāla un dūņainā smilšmāla slāņiem.

Tabula Nr.1

Autoceļš 6264A002 „Kazdanga-Sermīte”, Laidu pagasts, Kuldīgas novads
Grunts fizikālās un mehāniskās īpašības

Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts	Pēc grunts analīžu rezultātiem (testēšanas pārskats Nr. TP-2016-218/1)							Pēc zondēšanas rezultātiem analogiskās gruntīs						
				Mitruma pakāpe S_r	Kopstienes indekss I_c	Por. koef. e	Grunts blīvums, g/cm^3			Filtrācijas koeficients, K m/dn				Org. vielu saturs $I_{om}\%$	Grunts saiste C_n kPa	Iekš. berzes leņķis φ^n	Deform. modulis E MPa
							Miner. daļiņu	Dabiskais	ρ								
t Q ₄	1'	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta – grants ar smilti	0,3	-	-	-	-	-	-	Aprēķināta pretestība $R_0 = 250\text{kPa}$						
	1"	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smiltis ar sīkiem grants graudiņiem	0,3	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 180\text{kPa}$						
	1a	Mg	Sadrupis asfalts	0,3	-	-	-	-	-	-	-						
	1ķ	Mg	Sabērta grunts, sablīvēta – oļi ar māla ķieģeļu šķembu piejaukumu	0,3	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 180\text{kPa}$						
a Q ₄	15	clSi	Mālaini putekļi ar organisko vielu saturu ~3%, pelēki (smilšmāls, dūgains, sīksti līdz mīkstī plastisks)	0,9	0,5 - 0,6	0,75	2,60	1,87	<0,1	3,1	20	18	8				
f Q ₃ ltv	6"	siSa	Puteklaina, mālaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, tumši dzeltena	0,3	-	0,75	2,65	1,64	0,5 – 2	-	2	26	11				
g Q ₃ ltv	19	sacSi	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīkstī plastisks līdz pusciet)	0,7 – 0,9	0,6-1,0	0,55	2,69	2,02	<0,1	-	17	29	28				



Lapu izvietojuma shēma

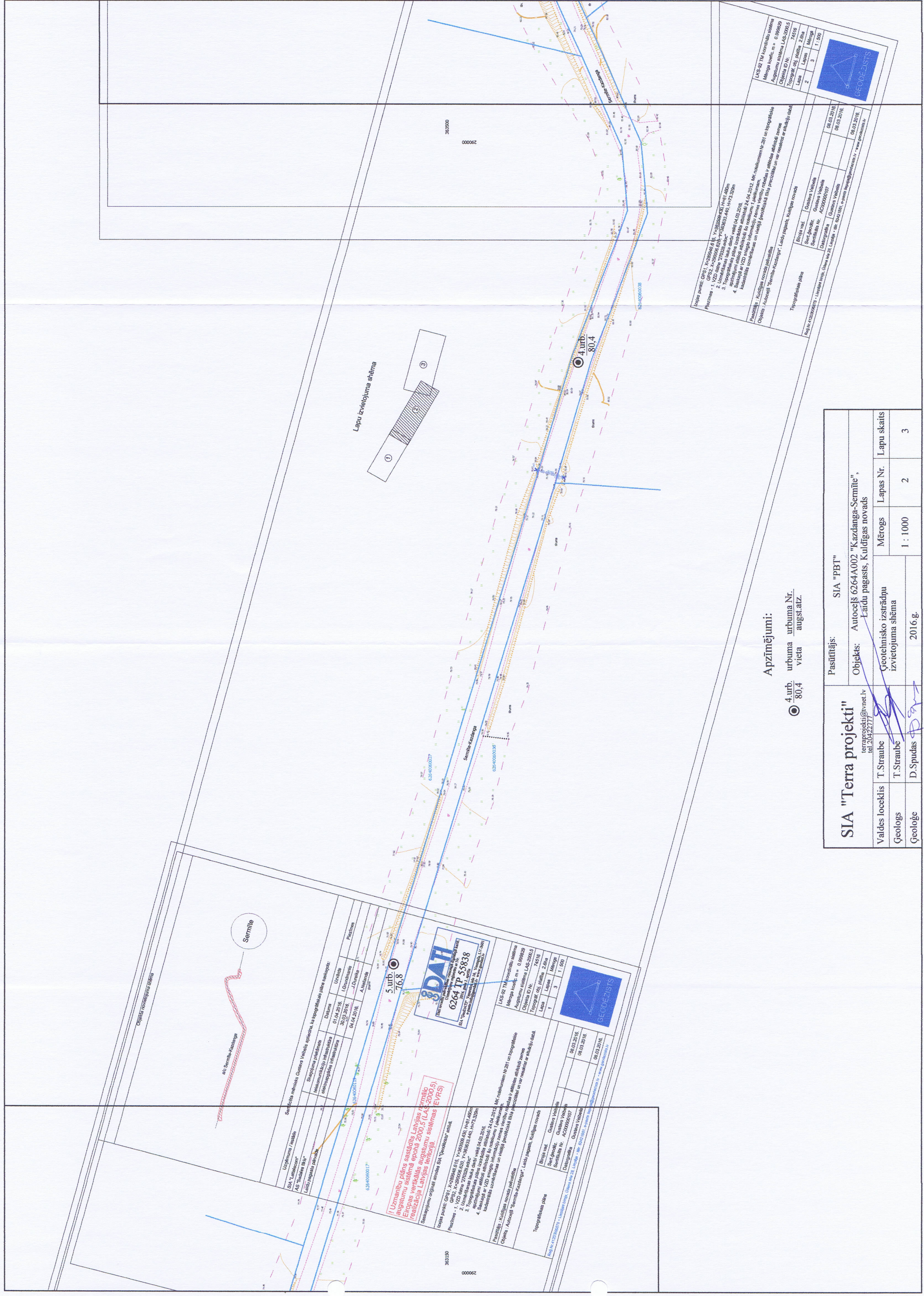
Apzīmējumi:

6.urb. urbuma Nr. 74.1
vieta augst. atz.

SIA "Terra projekti"			Pastūtājs: SIA "PBT"		
terraprojekti@ivnet.lv tel.20422777			Objekts: Autoceļš 6264A002 "Kazdanga-Sermīte", Laidu pagasts, Kuldīgas novads		
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	Mērogs	Lapas Nr.	Lapu skaits
Ģeologs	T.Straube		1 : 1000	1	3
Ģeoloģe	D.Spudas		2016.g.		

I. Uzstādīto pārsēdzes sistēmas
augstumu sistēma epohā 2000.5 (LA)
realizācija Latvijas teritorijā.
Saskaņojumu oriģināls atrodas SIA "Geodesija" arhīvā.
Izveits punkts: GPS-1, X=280946.815, Y=583899.430, H=91.400.
Piezīmes: 1. VZD 6264A002, Y=583899.430, H=91.400.
2. Uzstādītais pārsēdzes sistēmas
3. Topogrāfiskais plāns izstrādēts 2016.04.03.
4. Saskaņojumu oriģināls atrodas SIA "Geodesija" arhīvā.
Piezīmē: ar VZD 6264A002, Y=583899.430, H=91.400.
Objekts: Autoceļš "Sermīte-Kazdanga", Laidu pagasts, Kuldīgas novads.

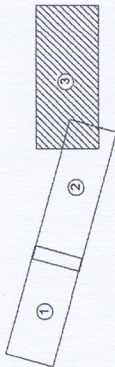
Topogrāfiskais plāns	
Brīža vad.	Gustava Veis
Sertifikāts Nr.	AC00000107
Datuma Nr.	Gustava Veis



Apzīmējumi:

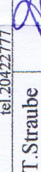
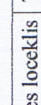
4. urb. urbuma Nr. 80,4
viena augst. atz.

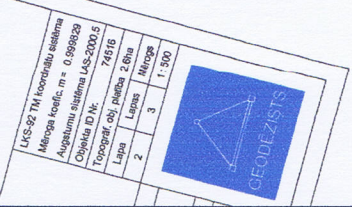
SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
Valdes loceklis: T. Straube		Objekts: Autocēļš 6264A002 "Kazdanga-Sermīte", Laidu pagasts, Kuldīgas novads	
Ģeologs: T. Straube		Mērogs: Lapas Nr. 2	
Ģeoloģe: D. Spudis		1 : 1000	
		Lapu skaits: 3	

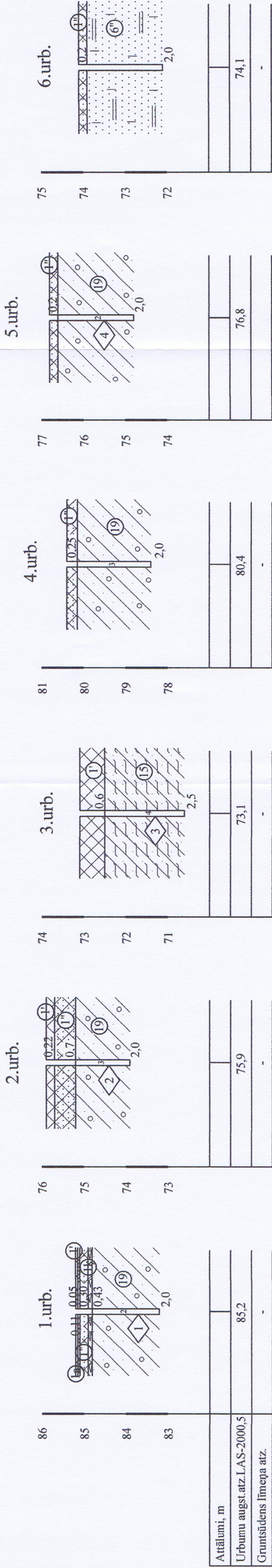
[illegible]

Apzīmējumi:

1.urb.	urbuma	urbuma Nr.
85,2	vieta	augst.atz.

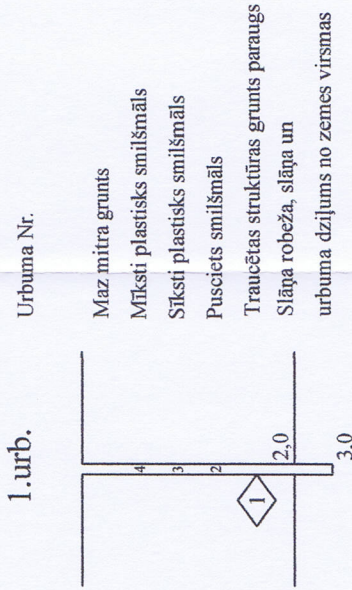
SIA "Terra projekti"		Pastātnājs: SIA "PBT"					
terraprojekti@vnet.lv tel.204.227777		Objekts: Autoceļš 6264A002 "Kazdanga-Sermīte", Laidu pagasts, Kuldgigas novads					
Valdes loceklis	T.Straube			Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	Mērogs	Lapas Nr.	Lapu skaits
Ģeologs	T.Straube			1 : 1000	3	3	
Ģeoloģe	D.Spudis						
				2016.g.			





Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q ₄		①'	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta - grants ar smilti
		①''	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smalka smiltis ar sīkiem grants graudiņiem
		①a	Mg	Sadrupis asfalts
		①k	Mg	Sabērta grunts, sablīvēta - oļi ar māla ķieģeļu šķembu piejaukumu
a Q ₄		①5	clSi	Mālaini putekļi ar organisko vielu saturu ~3%, pelēki (smilšmāls, dūnains, sīksti līdz mīksti plastisks)
f Q ₃ ltv		⑥''	siSa	Puteklaina, mālaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, tumši dzeltena
g Q ₃ ltv		①9	clSi	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks līdz puscietis)

Apzīmējumi



SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
		Objekts: Autoceļš 6264A002 "Kazdanga-Sermīte", Laidu pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeoloģiski - litoloģiskie griezum	Mērogs
Ģeoloģe	D.Spudis		Lapas Nr.
		h 1 : 500 v 1 : 100	
		2016.g.	
		Lapu skaits	
		1	



TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2016-218/1.

GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Pāruga identifikācija			Granulometriskais sastāvs, atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietā izmēri mm													Areometra metode		Filtrācijas koeficients										
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	grants					smiltis					puteļi			māls	ρ g/cm³		e		K ₁₀ m/diennaktī							
				>31.5	31.5- 16.0	16.0- 11.2	11.2- 8.0	8.0- 5.6	5.6- 4.0	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.038		0.038- 0.02	0.02- 0.008	0.008- 0.004	0.004- 0.002		0.002- 0.0002	ρ _{rd.}	ρ _{sabl.}	e _{rd.}	e _{sabl.}	K _{rd.}	K _{sabl.}
1.	1	1	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	1.9	0.8	12.7	21.5	10.0	17.9	6.7	1.8	3.7	3.1	15.9						
2.	2	2	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.8	14.4	23.2	10.4	19.0	7.0	1.9	3.2	1.9	17.8						
3.	3	3	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	1.2	13.2	24.4	12.8	22.3	7.6	1.3	2.5	2.5	11.4						
4.	5	4	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	0.8	16.4	24.8	11.6	14.4	8.9	1.9	1.3	1.9	17.2						

MĀLAINO GRUNŅU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Pāruga identifikācija		Dabīgais mitrums, W %	Plūstamības robeža W _L %	Plūstamības robeža W _P %	Plastiskuma indekss I _p %	Konsistences indekss I _c	Plūstamības indekss I _L	Grunts daļiņu blīvums g/cm ³	I _{org} %
	Urb. Nr.	Par. Nr.								
1.	1	1	17.9	26.6	17.5	9.1	0.96	0.04		
2.	2	2	15.1	21.6	11.2	10.4	0.63	0.37		
3.	3	3	17.8	22.9	13.6	9.3	0.55	0.45		3.1
4.	5	4	15.1	23.3	12.9	10.4	0.79	0.21		

Materiāla testēšanas metodes :

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augšnes testēšana laboratorijā. 4. daļa: Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3*
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25584-90 p.2.*
3. Grunts testēšana laboratorijā. 12. daļa: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013, konuss 80g/30° *
4. Grunts testēšana laboratorijā. 1. daļa: Ūdens saturs noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005*

* - LATAK akreditētās metodes (LATAK – T-281)

Pārugu laboratorijā piegādāja un par pārugu kvalitāti atbild pasūtītājs.
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem
Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

Laboratorijas vadītāja:

Z. Zariņa

Geotehnisko izstrādņu katalogs

Autoceļš 6264A002 „Kazdanga-Sermīte”, Laidu pagasts, Kuldīgas novads

Izstrādes nosaukums	Izstrādes Nr.	Izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme LAS-2000,5	Darba veikšanas datums	Urbuma koordinātas LKS – 92	
					x	y
Urbums	1	2,0	85,2	24.08.2016.	289979,00	363867,00
—, —	2	2,0	75,9	—, —	290055,56	363744,63
—, —	3	2,5	73,1	—, —	290010,00	363631,00
—, —	4	2,0	80,4	—, —	289959,81	363432,17
—, —	5	2,0	76,8	—, —	290016,14	363246,71
—, —	6	2,0	74,1	—, —	290074,00	363052,00

Ģeotehnisko izstrādņu apraksts

Autoceļš 6264A002 „Kazdanga-Sermīte”, Laidu pagasts, Kuldīgas novads

1.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 85,2

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,05	0,05	85,15	Sabērta grunts, sablīvēta – grants ar smilti	-	1'
	0,05	0,11	0,06	85,09	Sadrupis asfalts	-	1a
	0,11	0,30	0,19	84,90	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
	0,30	0,43	0,13	84,77	Sabērta grunts, sablīvēta – oļi ar māla ķieģeļu šķembu piejaukumu	-	1ķ
g Q ₃ ltv	0,43	2,0	1,57	83,2	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, pusciets)	1 / 1,5	19

2.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 75,9

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,22	0,22	75,68	Sabērta grunts, sablīvēta – grants ar smilti	-	1'
	0,22	0,7	0,48	75,2	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
g Q ₃ ltv	0,7	2,0	1,3	73,9	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	2 / 1,5	19

3.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 73,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,6	0,6	72,5	Sabērta grunts, sablīvēta – grants ar smilti	-	1'
a Q ₄	0,6	2,5	1,9	70,6	Mālaini putekļi ar organisko vielu saturu ~3%, pelēki (smilšmāls, dūņains, sīksti līdz mīksti plastisks)	3 / 1,8	15

4.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 80,4

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,25	0,25	80,15	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1"
g Q ₃ ltv	0,25	2,0	1,75	78,4	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

5.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 76,8

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,2	0,2	76,6	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1"
g Q ₃ ltv	0,2	2,0	1,8	74,8	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, puscietis)	4 / 1,3	19

6.urbums

Urbšanas datums: 24.08.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 74,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,2	0,2	73,9	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1"
f Q ₃ ltv	0,2	2,0	1,8	72,1	Puteklaina, mālaina smilts, vidēji blīva, maz mitra, tumši dzeltena	-	6"



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23. Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE

Nr.CS15ZD0334

Izsniegta SIA „Terra projekti”, reģistrācijas numurs: 40103319757

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I kategorijas būves

(licencētais objekts)

Latvijas teritorija

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā
un derīga līdz

2015.gada
2016.gada

11.septembrī
10.septembrim

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore


(paraksts un tāustiņzīmējums)

I. Kolegova
Z.V.

Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts biroja Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzumu par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.

Zemes dziļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dziļu izmantošanas licence Nr.CS15ZD0334 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „Terra projekti” (turpmāk – Adresāts) laikā no 2015.gada 11.septembra līdz 2016.gada 10.septembrim Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dziļēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dziļēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
 - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
 - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dziļēm”;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (*ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu*) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt *elektroniski*: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (*vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas*) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, geomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dzīļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dzīļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dzīlēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

I.Koļegova

Gāga

67084219

kristine.gaga@vvd.gov.lv

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārīgā daļa

Būvprojekts „Autoceļa 6264A002 “Kazdanga – Sermīte” pārbūve” izstrādāts pamatojoties uz Kuldīgas novada pašvaldības 2016.gada 02.augustā noslēgto līgumu Nr. 652/2016.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst “Ceļu specifikācijas 2015”.

Transportlīdzekļu satiksmes intensitāte objekta apsekošanas laikā novērota minimāla un tās pieaugums netiek prognozēts.

Būvprojekta izstrādē izmantotas aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs.

Pirms būvdarbu uzsākšanas un ciršanas atļaujas pieprasīšanas būvuzņēmējam jāveic trases izspaušana no PK 8+10 līdz trases beigām un jāpieaicina pasūtītājs, būvuzraugs un autors, kur jāveic šī posma apsekošanā dabā un kopīgi jāpieņem lēmums par autoceļam piegulošajā teritorijā esošo koku zāgēšanu un celmu raušanu vai to saglabāšanu.

Uzmērīšana

Topogrāfisko uzmērījumu plāns izstrādāts digitālā sistēmā 2016.gadā. Uzmērīšana veikta Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5) un LKS-92 TM koordinātu sistēmā.

Topogrāfisko plānu izstrādāja SIA „Ģeodēzists”.

Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti veic SIA “Terra projekti” ar reģ.Nr. 40103319757. Ģeotehniskā izpēte veikta 24.08.2016.

Vispārīgie norādījumi

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikatoram pēc MK noteikumiem Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju”: 21120102 - ceļi ar mīksto segumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā

veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsardzības, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu un izmaksu aprēķina tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Neskatoties uz to, ka tehniskās specifikācijas ir sadalītas atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Būvdarbus paredzēts veikt līdz zemes īpašumu robežām tās neskarot. Vietās, kur projekta risinājumi skar blakus esošos zemes īpašumus, būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar to īpašniekiem.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju pārbūves vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Iespēju robežās izvairīties no īpašumu robežzīmju un ģeodēzisko punktu skaršanas. Būvdarbu laikā skartās īpašumu robežzīmes un ģeodēziskie punkti jāatjauno.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādīsi doti metros, slīpumi – procentos, ja nav norādīts savādāk.

Saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2015” vispārējo nodaļu būvuzņēmējam katra konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:

- mobilizācijai un demobilizācijai;
- palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- satiksmes organizēšanai;
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- darba izpildes u.c. nepieciešamo projektu izstrādei (mērījumi, aprēķini, rasējumi, apraksti, plāni, grafiki u.tml.);

- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u.tml.);
- būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- pagaidu (papildu darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem (tai skaitā iespējamā elektriskā gana pārvietošanu);
- darbaspēkam;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- organizācijai un administrēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;
- plānotā peļņa.

Ja „Ceļu specifikācijās 2015” minētie darbi – Uzmērīšana un nospraušana, kā arī citi darbi, kas ir nepieciešami kā sagatavošanas darbi būvdarbu līgumā minētu darbu izpildei, būvdarbu līgumā nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Nav atsevišķi izdalītas remonta zonas (vietās starp jaunizbūvēto un esošo segumu), tās būvuzņēmējam jāparedz atbilstoši esošajam segumam un jāiekļauj segumu izbūves izmaksās.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma atgūtais izmantojamais materiāls nododams Pasūtītājam, nogādājot uz Pasūtītāja norādīto novietni.

Izmantotie materiāli

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-14-236;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-192;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-9/33/0933;
6. Laidu pagasta pārvalde;
7. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
8. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
9. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli;
10. Kuldīgas novada pašvaldības izziņa par nekustamajiem īpašumiem.

Esošās situācijas apraksts

„Autoceļa 6264A002 "Kazdanga – Sermīte" Laidu pagastā, Kuldīgas novadā ceļa segums ir nesaistītu minerālmateriālu segums, platums mainīgs, neizteikts kritums. Brauktuves malā laika gaitā izveidojies uzaugums, nomales paaugstinātas abās pusēs, līdz ar to traucēta virsūdens novadīšana no ceļa. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa segā veidojas paliekošas deformācijas.

Esošās caurtekas PK 5+50 un 7+80 ir bojātas.

Nav izvietotas visas nepieciešamās ceļa zīmes.



Projekta risinājumi

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek veikta autoceļa un tam pieslēdzošos nobrauktuvju pārbūve, kas paredz brauktuves konstrukcijas pastiprināšanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju izbūvi, bojāto caurteku demontāžu, jaunu caurteku būvniecību u.c nepieciešamos darbus. Tiek saglabāti ceļa parametri ar nelielām korekcijām. Tiek paredzēts nesaistītu minerālmateriālu segums. Brauktuves platums 5m.

Pielietotie ceļa pārbūves risinājumi ir saskaņoti ar Pasūtītāju, Būvvaldi un citām ieinteresētajām institūcijām.

Apbūves laukums 13759 m².

Sāngrāvji

Apsekojot objektu dabā kopā ar pagasta pārvaldes vadītāju un vadoties pēc digitālo uzmērījumu plāna ir izstrādāti risinājumi ūdens atvadei no ceļa brauktuves.

Grāvju rakšanas un tīrīšanas apjomā ir iekļauta arī augu zemes noņemšana virs grāvjiem. Lieko grunti, t.sk. Noņemto augu zemi, transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni – izmaksas iekļaut sastādot izmaksu aprēķinu (tāmi).

Sāngrāvjiem jāievēro nogāžu slīpums 1:1,5. Sāngrāvji projektā virzīti tā, lai pēc

iespējas mazāk tiktu skarti privātīpašumi. Ja, izbūvējot sāngrāvjus, nepieciešams skart privātīpašums, ar kuru īpašniekiem nav veikti saskaņojumi, būvuzņēmējam jāveic risinājumu saskaņošana ar pasūtītāju, projekta autoru un skartās zemes īpašnieku. Nepieciešamības gadījumā atsevišķās vietās pieļaujams veidot stāvākas nogāzes, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru, ja vien izbūvējot pēc plāna rasējumiem atsevišķās vietās jau nav paredzētas stāvākas nogāzes, lai netiktu skarti piegulošie zemes īpašumi. Tīrāmo grāvju vietās pieļaujams saglabāt esošo grāvju nogāžu slīpumus, ja tie nav stāvāki par 1:1,5. Abas grāvju nogāzes visā to augstumā paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – to izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā.

Grāvji projektējamā posmā rokami no jauna un tīrāmi esošie. Grāvju teknes visā garumā stiprināmas ar frakcionētām šķembām (skatīt "Griezumi"). Ja tekņu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un veido 0,4m platu tekni.

Ja veicot grāvju izbūvi, nogāzēs tiek atklātas avota iztekas, nogāzi paredzēts nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20/45 mm) 15 cm biezumā uz ģeotekstila pamata. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehanizēti, jāveic ar roku darbu, kas būvuzņēmējam jāivērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Sāngrāvju apjoms ņemts vadoties pēc teknes garuma.

Caurtekas

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas plastmasas caurtekas, demontējot esošās, t.sk. to gala balstus. Liekā grunts un demontētās konstrukcijas transportējamās uz būvuzņēmēja atbērtni.

Tranšejas aizbērums jāveido no pievestā materiāla – salizturīgas smilts ar $k_f > 1 \text{ m/dnn}$ līdz nesošai kārtai, zem kuras nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Tranšēja aizberama pakāpeniski un blietējama max 30cm biezās slāņos. Seguma materiāls izbūvējams atbilstoši paredzētajam vismaz 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Caurtekas zem nobrauktuvēm pieļaujams attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.

Caurteku galu nostiprinājumi paredzēti ar saķīlēta dabīgā akmens bruģa segumu 3m platumā. Caurteku ieteces un izteces galus paredzēts sēdināt uz frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā. Caurteku galos tekni paredzēts stiprināt ar frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā uz katru pusi.

Caurteku izbūves tipveida risinājumus skatīt rasējumā "Caurteku izbūves tipveida

risinājumi”.

Meliorācijas drenāžu sistēmu aizsardzība

Aizsargjoslu zonā aizliegts veikt darbus ar triecienmehānismiem, nomest smagumus, izmest un izliet kodīgas un koroziju izraisošas vielas, degvielu un eļļošanas materiālus.

Aizsargjoslās ap valsts un valsts nozīmes meliorācijas būvēm un ierīcēm aizliegts atstāt augošus krūmus un kokus, ja tie traucē veikt meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju ekspluatācijas un uzturēšanas darbus, kā arī atjaunošanas vai pārbūves būvdarbus.

Būvdarbu laikā skaidri jāatzīmē visu atvienoto, izjaukto nosusināšanas drenu novietojums, kur tās krustojas ar būvdarbu izpildes vietu.

Jā saglabā pieraksti par drenu novietojumu, dziļumu, cauruļvadu veidu un diametru.

Pirms nosusināšanas drenu atjaunošanas, jāiztīra esošās drenas, kuru darbību pārtraukuši rakšanas darbi.

Aizbēršana pēc rakšanas darbiem jāveic 20 cm slāņos, lai nodrošinātu stingru atbalstu tieši pirms aizvietojošo cauruļu ievietošanas un jāpaaugstina līdz nosusināšanas drenu apakšai.

Izjauktās nosusināšanas drenas jānovieto atpakaļ uz stingra pamata, līdz tiek sasniegts posms ko nav ietekmējuši būvdarbi.

Aizvietojošām caurulēm jābalstās uz būvdarbu neskartas zemes vismaz 50 cm katrā galā.

Aizvietojošajām caurulēm jābūt ar tādu pašu iekšējo diametru kā aizvietotajām un jābūt precīzi savienotām.

Aizbēršana jāveic ar filtrējošu smilts materiālu, bļietējot pa kārtām 15 – 20 cm vienā kārtā. Pirmo slāni aizpilda bez mehāniskas bļietēšanas. Mehānisku grunts sablīvēšanu var veikt tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs drenas ir sasniegusi 30 cm slāņa biezumu.

Nomainīto nosusināšanas drenu tranšeju nedrīkst aizbērt, kamēr speciālists nav pārbaudījis un apstiprinājis.

Ja būvniecības laikā grāvju rakšanas vai tīrīšanas rezultātā tiek atsegta drenāžas caurules, tad izteces gals jānostiprina analogi projektā paredzētajam caurteku galu nostiprinājumam, bet ieteces gals – hermētiski jānoslēdz. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Koku, krūmu ciršana

Projekta realizācijai likvidējami koki un krūmi un raujami celmi, kas atrodas autoceļa

pašvaldības zemes īpašumu robežās, kā arī tie, kas traucē grāvju rakšanai un atrodas uz to nogāzēm. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemt galīgo lēmumu. Kokmateriālus, kas nocirsti, nododami zemes īpašniekam, aizvedot uz īpašnieka norādīto vietu līdz 20km attālumam. Būvuzņēmējam ņemt vērā, ka atsevišķiem kokiem ir vairāki stumbri. Skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts".

Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt, kas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas un ciršanas atļaujas pieprasīšanas būvuzņēmējam jāveic trases izspaušana no PK 8+10 līdz trases beigām un jāpieaicina pasūtītājs, būvuzraugs un autors, kur jāveic šī posma apsekošanā dabā un kopīgi jāpieņem lēmums par autoceļam piegulošajā teritorijā esošo koku zāģēšanu un celmu raušanu vai to saglabāšanu.

Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa brauktuve paredzēta 5m plata, vadoties pēc esošā ceļa platuma. Projektā paredzēts nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums ar nestspēju vismaz 120MPa. Pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas, kā arī nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības mainīgā biezumā jābūt nodrošinātai vismaz 90MPa nestspējai. Brauktuvei veidots 4% liels šķērskritums (t.sk. Virāžās).

Pirms brauktuves profilēšanas un grāvju rakšanas jānoņem uzaugums. Uzaugums noņemams tā, lai veidotos vismaz 5% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.

Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, paredzēts noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma turpinās esošās brauktuves grants segums ar vismaz 90MPa nestspēju, tad segas izbūve pilnā apjomā nav nepieciešama – jāveic tikai ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana, nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība mainīgā biezumā, nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma neturpinās esošās brauktuves grants segums vai grunts nestspēja nav pietiekama, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo

kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu. Virs profilētā seguma jāizbūvē nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošā kārta mainīgā biezumā un nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Vietās, kur pēc plāna paredzēta konstrukcijas paplašināšana (piebēršana), augu zemes izņemšanas un pakāpienu veidošanas apjoms iekļauts "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā. Uzbūvēšanai paredzēts Salizturīgās kārtas materiāls atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, apjoms iekļauts "Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no brauktuves, virsma paredzēta ar šķērskritumu 4%. Virāžas slīpums 4%. Esošā ceļa klātne profilējama atbilstoši garenprofilam un šķērsprofilam, lai būtu iespējams izbūvēt segas konstrukciju.

Pirms nobrauktuves izbūves, jābūt noņemtai augu zemei, kura iekļauta "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lieko grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni.

Esošās ceļa nobrauktuves projektētas izvērtējot esošo situāciju. Pieslēgumi ar esošo ceļu segumiem jāsavieno vienmērīgi. Pieslēgumi uz īpašumiem bez esoša grants seguma izceļami virs esošā reljefa 20cm augstumā ar projektā norādīto materiālu.

Malas joslas paredzētas no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu jāveic tā, lai tiktu nodrošināta virsūdens notece pa reljefu vidēji 1m platumā 10-50cm biezumā (vai mazākā platumā, lai netiktu skarta īpašumu robeža vai nepieciešamības gadījumā platāk līdz īpašumu robežai). Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu lielākais slīpums 1:1,5. Salaiduma vieta ar esošo reljefu jāveido vienmērīga, pazeminot to zem malas joslas par 3-5cm. Nepieciešamības gadījumā salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu jāveido ievalka, kuras dziļums zem malas joslas ārējās

malas būtu vismaz 20cm. Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu paredzēts izmantot augu zemi, kas ir attīrīta no sadzīves atkritumiem, zariem, akmeņiem u.c.. Salaiduma vietas un ievalkas paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā. Salaiduma vietas izbūves aprēķinā jāievērtē arī dabā esošo lielo akmeņu, kas atrodas autoceļa zemes īpašumā, aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti. Salaiduma vietas veidošanas apjomā nav iekļautas vietas pie caurtekām – tas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu pie caurteku izbūves apjoma. Salaiduma vietas apjoms ņemts vadoties pēc ceļa malas joslas garuma.

Inženierkomunikācijas

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargjoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā. Saglabāt esošās inženierkomunikāciju brīdinājuma zīmes (aizsargstabiņus), nepieciešamības gadījumā tās pārvietojot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku.

Projektējamā posmā atrodas elektroapgādes līnijas. Elektroapgādes līnijas būvniecības procesā aizsargājamās.

Nav pieļaujama inženierkomunikāciju balstu atstāšana grāvju nogāzē. Šādās vietās jāveido stāvākas grāvju nogāzes.

Veicot grāvju un caurteku tīrīšanu inženierkomunikāciju šķērsojuma vietās, jāparedz un jāievērtē inženierkomunikāciju ieguldīšana dalītās aizsargcaurulēs d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Šāda paša veida dalītās aizsargcaurules d110 750N pielietojamas arī cituviet projektā paredzētajās vietās.

Būvuzņēmējam inženierkomunikāciju sabojāšanas gadījumā jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem. Pievērst uzmanību drenāžas tīkliem, tos pēc iespējas saglabāt. Ja saglabāšana nav iespējama, šos drenāžas tīklus, kas būvniecības laikā tiek atrakti zem projektētajiem grāvjiem, demontēt, ietekas galu aizblombēt, iztekas galu nostiprināt, lai ūdens plūstu grāvī. Pirms demontāžas informēt Būvuzraugu un Autoruzraugu par tīklu atklāšanu.

Būvniecības laikā nedrīkst samazināt grunts slāņa biezumu virs ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru caurulēm.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Normatīvajos

aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas nedrīkst būt mazāks par 0,7m no seguma virskārtas, vietās zem brauktuves – 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

AS "Sadales tīkls" ir veicis objekta apsekošanu dabā un sev piederošo inženierkomunikāciju uzmērīšanu. Būvprojekts izstrādāts vadoties pēc AS "Sadales tīkls" sniegtās informācijas par inženierkomunikāciju esošajiem augstumiem vai dziļumiem:

-) PK 10+55 – 0.69m dziļumā;

-) PK 11+13 – 0.88m dziļumā.

Vietās, kur šobrīd netiek nodrošināts inženierkomunikāciju augstums pēc normatīvo aktu prasībām, AS "Sadales tīkls" apņemas šos defektus novērst.

Ceļa aprīkojums

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes uz cinkota metāla stabiem (Ø 60 mm) ar betona C16/20 pamatu atbilstoši LVS 77. Ceļa zīmju aptuvenu novietojumu skatīt „Ģenerālpilāns”. Veicot ceļa zīmju uzstādīšanu dabā, ievērot LVS 77-2 prasības.

Pielietojamas II grupas izmēra ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3 un ar 1. atstarošanas klasi atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņi. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots skārds.

Vietās, kur paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes, paredzēts demontēt esošās, tās nogādājot uz pasūtītāja norādīto vietu.

Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

Autoceļš paredzēts transporta un gājēju satiksmei.

Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepasliktina apkārtējo vidi.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija, atbrīvojot to no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Būvdarbu organizēšana

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, jāpieaicina to pārstāvji, lai dabā precizētu inženiertīklu atrašanās vietas. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem – rakšanas darbus jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā jānodrošina esošo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Satiksmes organizācija un darba drošība

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Sastādīja:

A.Siliņš

Ceļa ass izspaušanas koordinātu saraksts

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
1	0+00.00	290111.43810	362868.58950	71.82
2	0+10.00	290110.67140	362878.56000	72.02
3	0+20.00	290109.75640	362888.51800	72.23
4	0+30.00	290108.67560	362898.45930	72.43
5	0+40.00	290107.42930	362908.38120	72.61
6	0+50.00	290106.01780	362918.28100	72.76
7	0+60.00	290104.44150	362928.15580	72.89
8	0+70.00	290102.70090	362938.00300	73.01
9	0+80.00	290100.79640	362947.81990	73.13
10	0+90.00	290098.72850	362957.60360	73.25
11	1+00.00	290096.49790	362967.35160	73.37
12	1+10.00	290094.10510	362977.06100	73.48
13	1+20.00	290091.55090	362986.72910	73.60
14	1+30.00	290088.83580	362996.35340	73.72
15	1+40.00	290085.96390	363005.93200	73.84
16	1+50.00	290083.04080	363015.49530	73.96
17	1+60.00	290080.11770	363025.05850	74.08
18	1+70.00	290077.19460	363034.62170	74.20
19	1+80.00	290074.27150	363044.18490	74.32
20	1+90.00	290071.34840	363053.74820	74.43
21	2+00.00	290068.42480	363063.31130	74.52
22	2+10.00	290065.48810	363072.87030	74.60
23	2+20.00	290062.53220	363082.42350	74.67
24	2+30.00	290059.55720	363091.97070	74.73
25	2+40.00	290056.56320	363101.51200	74.78
26	2+50.00	290053.55010	363111.04720	74.85
27	2+60.00	290050.52100	363120.57740	74.94
28	2+70.00	290047.49020	363130.10710	75.05
29	2+80.00	290044.45940	363139.63670	75.18
30	2+90.00	290041.42870	363149.16640	75.33
31	3+00.00	290038.39790	363158.69610	75.50
32	3+10.00	290035.36710	363168.22570	75.68
33	3+20.00	290032.33630	363177.75540	75.86
34	3+30.00	290029.30550	363187.28500	76.04
35	3+40.00	290026.45740	363196.87020	76.22
36	3+50.00	290023.99470	363206.56150	76.40
37	3+60.00	290021.82390	363216.32300	76.58
38	3+70.00	290019.67010	363226.08830	76.76
39	3+80.00	290017.41430	363235.83000	76.95
40	3+90.00	290014.78560	363245.47770	77.16
41	4+00.00	290011.78910	363255.01770	77.44
42	4+10.00	290008.69630	363264.52740	77.78
43	4+20.00	290005.60350	363274.03710	78.19
44	4+30.00	290002.51070	363283.54680	78.63
45	4+40.00	289999.41790	363293.05650	79.03

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
46	4+50.00	289996.34870	363302.57390	79.36
47	4+60.00	289993.37060	363312.12010	79.60
48	4+70.00	289990.48820	363321.69560	79.77
49	4+80.00	289987.70170	363331.29950	79.87
50	4+90.00	289984.99270	363340.92560	79.88
51	5+00.00	289982.29050	363350.55360	79.86
52	5+10.00	289979.58840	363360.18160	79.84
53	5+20.00	289976.88620	363369.80960	79.81
54	5+30.00	289974.18410	363379.43760	79.82
55	5+40.00	289971.47750	363389.06430	79.90
56	5+50.00	289968.69800	363398.67020	80.03
57	5+60.00	289965.82270	363408.24790	80.23
58	5+70.00	289962.85170	363417.79630	80.47
59	5+80.00	289959.78530	363427.31450	80.70
60	5+90.00	289956.62580	363436.80230	80.93
61	6+00.00	289953.43590	363446.27980	81.17
62	6+10.00	289950.24600	363455.75740	81.40
63	6+20.00	289947.05610	363465.23500	81.63
64	6+30.00	289944.23510	363474.82000	81.87
65	6+40.00	289943.23180	363484.75280	82.10
66	6+50.00	289944.22180	363494.68690	82.16
67	6+60.00	289947.16570	363504.22630	81.89
68	6+70.00	289951.22090	363513.36710	81.30
69	6+80.00	289955.28450	363522.50430	80.55
70	6+90.00	289959.34810	363531.64140	79.80
71	7+00.00	289963.41170	363540.77850	79.05
72	7+10.00	289967.47530	363549.91570	78.31
73	7+20.00	289971.53890	363559.05280	77.56
74	7+30.00	289975.61780	363568.18310	76.82
75	7+40.00	289979.96750	363577.18680	76.15
76	7+50.00	289984.67370	363586.00930	75.56
77	7+60.00	289989.66800	363594.67280	75.05
78	7+70.00	289994.66400	363603.33520	74.62
79	7+80.00	289999.31420	363612.18700	74.26
80	7+90.00	290003.51620	363621.26020	73.99
81	8+00.00	290007.36140	363630.49120	73.79
82	8+10.00	290011.18050	363639.73320	73.67
83	8+20.00	290014.99950	363648.97520	73.63
84	8+30.00	290018.81850	363658.21730	73.67
85	8+40.00	290022.63760	363667.45930	73.79
86	8+50.00	290026.45660	363676.70130	73.98
87	8+60.00	290030.27570	363685.94330	74.18
88	8+70.00	290034.09470	363695.18530	74.37
89	8+80.00	290037.91370	363704.42740	74.57
90	8+90.00	290041.73280	363713.66940	74.77
91	9+00.00	290045.55180	363722.91140	75.05
92	9+10.00	290049.37200	363732.15300	75.39
93	9+20.00	290053.06000	363741.44730	75.82

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
94	9+30.00	290056.35980	363750.88640	76.32
95	9+40.00	290059.26570	363760.45410	76.89
96	9+50.00	290061.77260	363770.13410	77.54
97	9+60.00	290063.87630	363779.90950	78.26
98	9+70.00	290065.57310	363789.76380	79.06
99	9+80.00	290066.86020	363799.67990	79.94
100	9+90.00	290067.73530	363809.64080	80.88
101	10+00.00	290067.98640	363819.62720	81.73
102	10+10.00	290065.07510	363829.12450	82.37
103	10+20.00	290058.69520	363836.73830	82.81
104	10+30.00	290049.85400	363841.26670	83.14
105	10+40.00	290040.10260	363843.47990	83.48
106	10+50.00	290030.33390	363845.61620	83.82
107	10+60.00	290020.38110	363846.39620	84.15
108	10+70.00	290010.38280	363846.20680	84.49
109	10+80.00	290000.38460	363846.01740	84.83
110	10+90.00	289990.49940	363846.88320	85.11
111	11+00.00	289982.93700	363853.14110	85.30
112	11+10.00	289980.59440	363862.73380	85.39
113	11+20.00	289980.00830	363872.71610	85.38
114	11+30.00	289979.88430	363882.71430	85.32
115	11+39.70	289978.74900	363892.30010	85.26

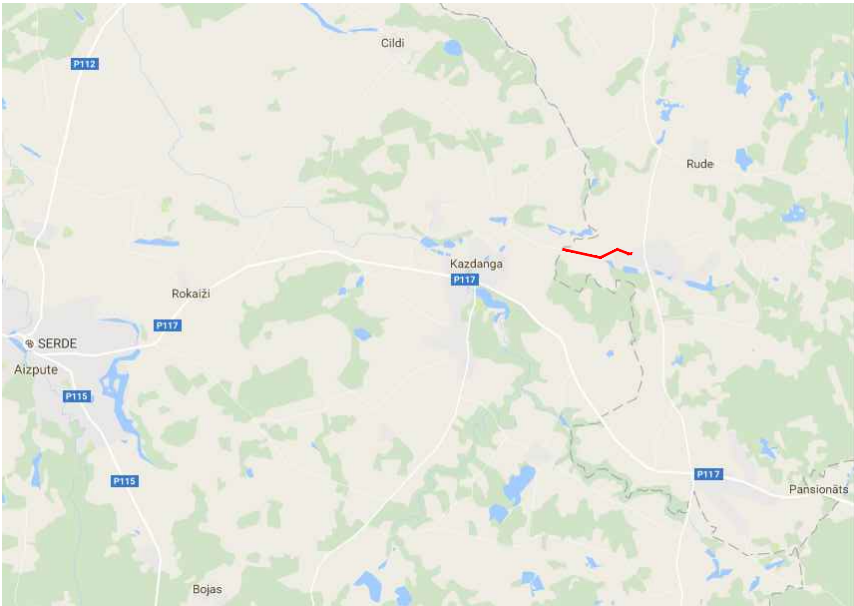
Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

RASĒJUMI



Tehniski ekonomiskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Daudzums
1	Trases garums	1,14km
2	Brauktuves platums	5m
3	Nesaistītu minerālmateriālu segums	7162m2
4	Apbūves laukums	13759m2
5	Lietošanas veids	Vispārīgas lietošanas

Projektētie apzīmējumi

	Nesaistītu minerālmateriālu segums
	Malas josla, reljefa salaiduma vieta
	Grāvis
	Grāvja tekne
	Caurteku galu nostiprinājums
	Koku un krūmu ciršanas un celmu raušanas robežas
	Darbu robeža
	Caurteka
	Ceļa ass
	Augstumi
	Caurteku augstumi ietecē, iztecē
	Dalītā aizsargcaurule d110
	Brauktuves šķērskritums
	Ceļa zīme

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-14-236;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-192;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-9/33/0933;
6. Laidu pagasta pārvalde;
7. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
8. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
9. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli;
10. Kuldīgas novada pašvaldības izziņa par nekustamajiem īpašumiem.

Piezīmes

1. Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
3. Garenprofilu skatīt TS-3 "Garenprofils".
4. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
5. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
6. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
7. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
8. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015".
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
10. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas pēc to precizēšanas dabā.
11. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
12. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
13. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes īpašumu robežā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
14. Uzbērumus vai esošo uzbērumu paplašinājumus uz nogāzēm, kuras stāvākas par 1:5, jāveido esošajā uzbērumā, vai nogāzē veidot 1 – 4 m platus un 0,3 – 0,6 m augstus pakāpienus.

Rasējumu lapu saraksts

Nr.	Lapas nosaukums	Lapas Nr.
1	Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālplāns	TS-1
2	Ģenerālplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	ĢP-1.1 - 1.2
3	Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums	TS-2.1 - 2.2
4	Garenprofils	TS-3.1 - 3.2
5	Griezumi	TS-4
6	Caurteku izbūves tipveida risinājumi	TS-5

Rasējumu lapu skaits: 9 lapas.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

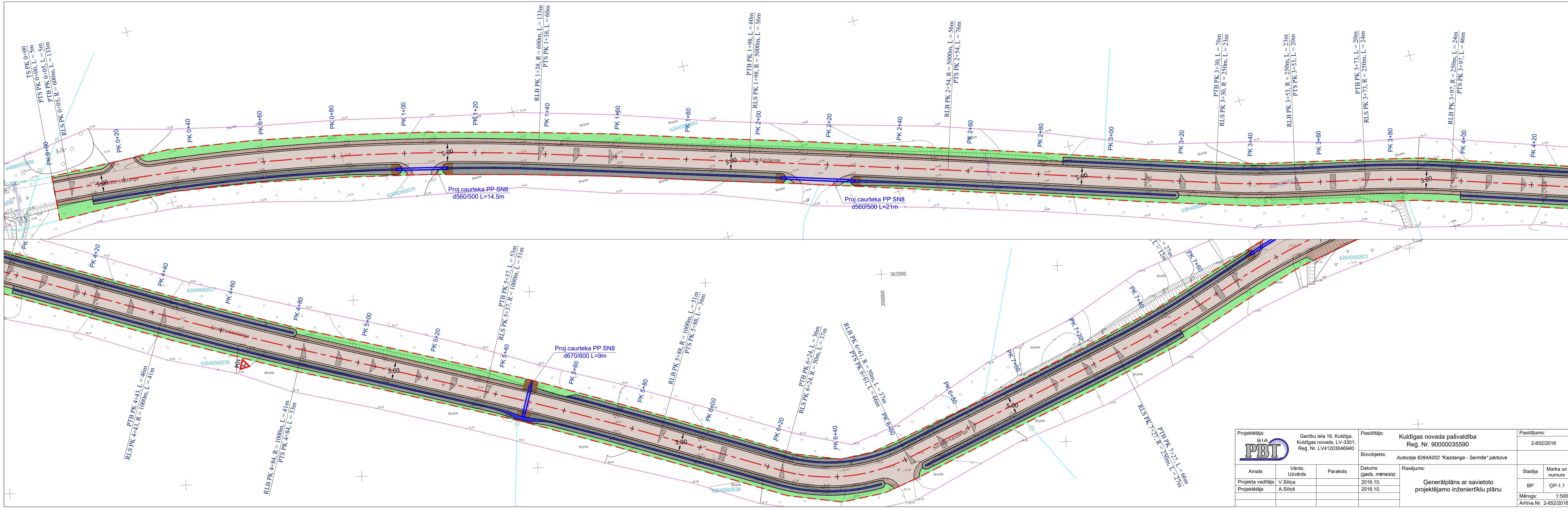
2016.gada oktobris

Šī būvprojekta Arhitektūras daļas Teritorijas sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

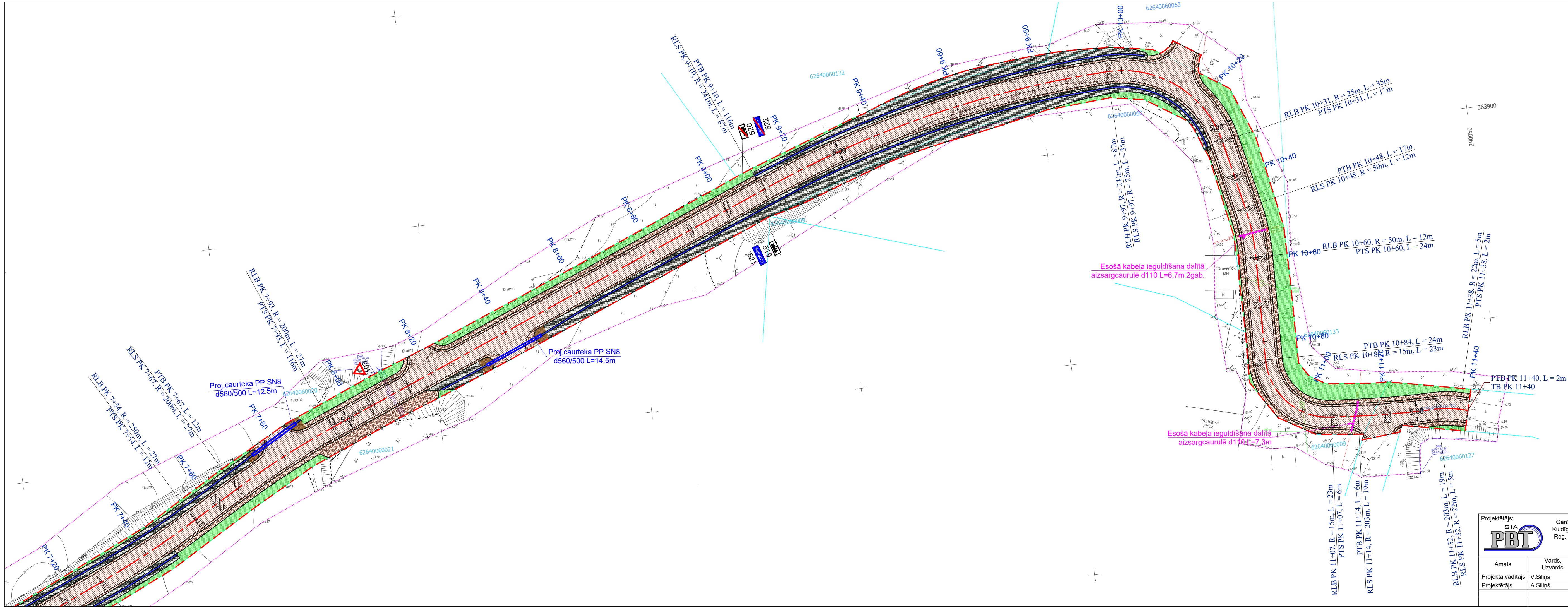
Būvprojekta daļas vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

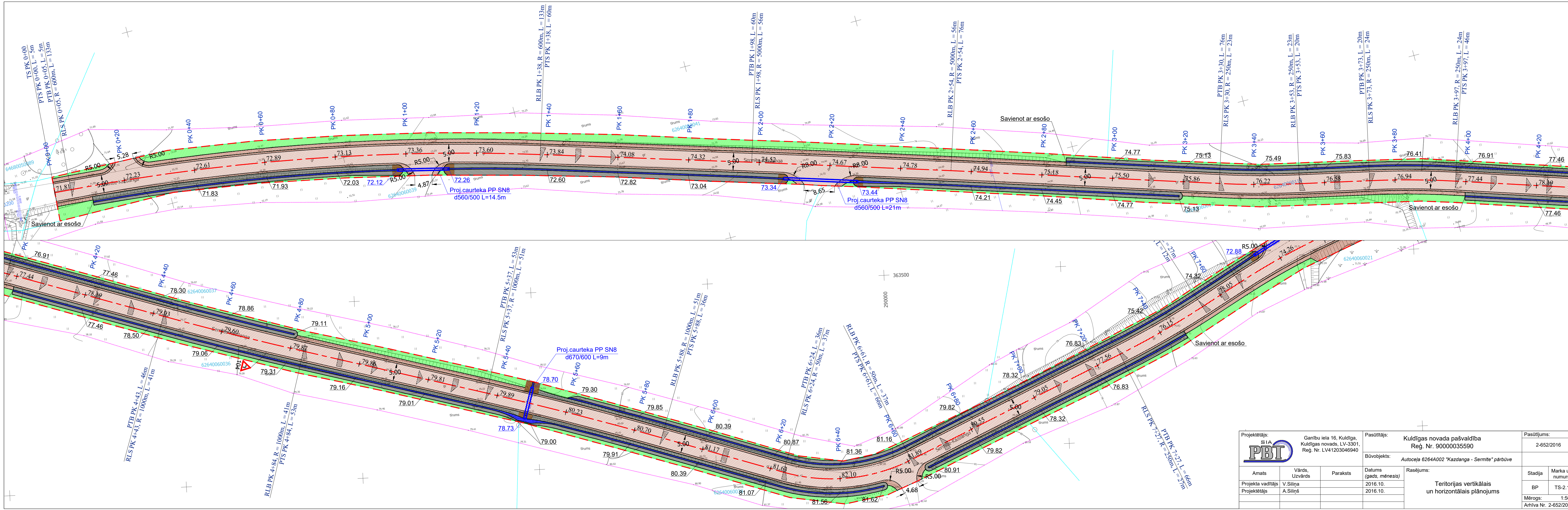
<div>Projektētājs:</div> <div><div>SIA PBT</div><div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div></div>			Pasūtītājs:		Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums:		
			Būvobjekts:		Autoceļa 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve		2-652/2016		
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālplāns				Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.					BP	TS-1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.						
								Arhīva Nr. 2-652/2016	



Projektētājs: SIA PBT Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 2-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve			Datums (gads, mēnesis): 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projektētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Marka un numurs GP-1.1	
			Paraksts		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 2-652/2016	

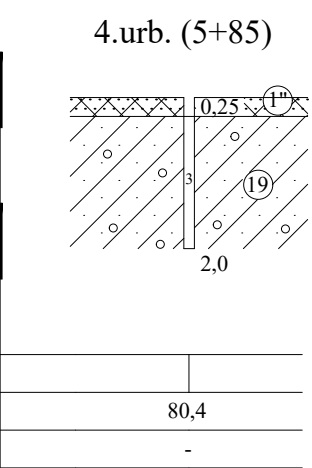
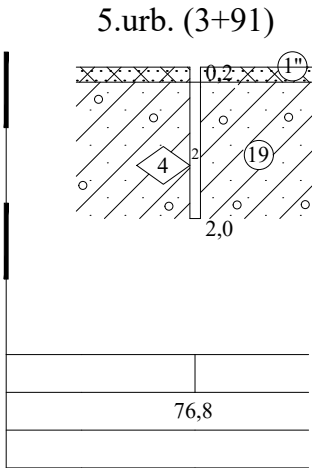
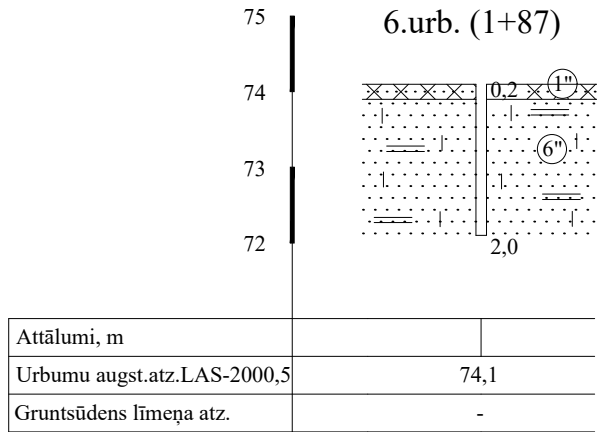
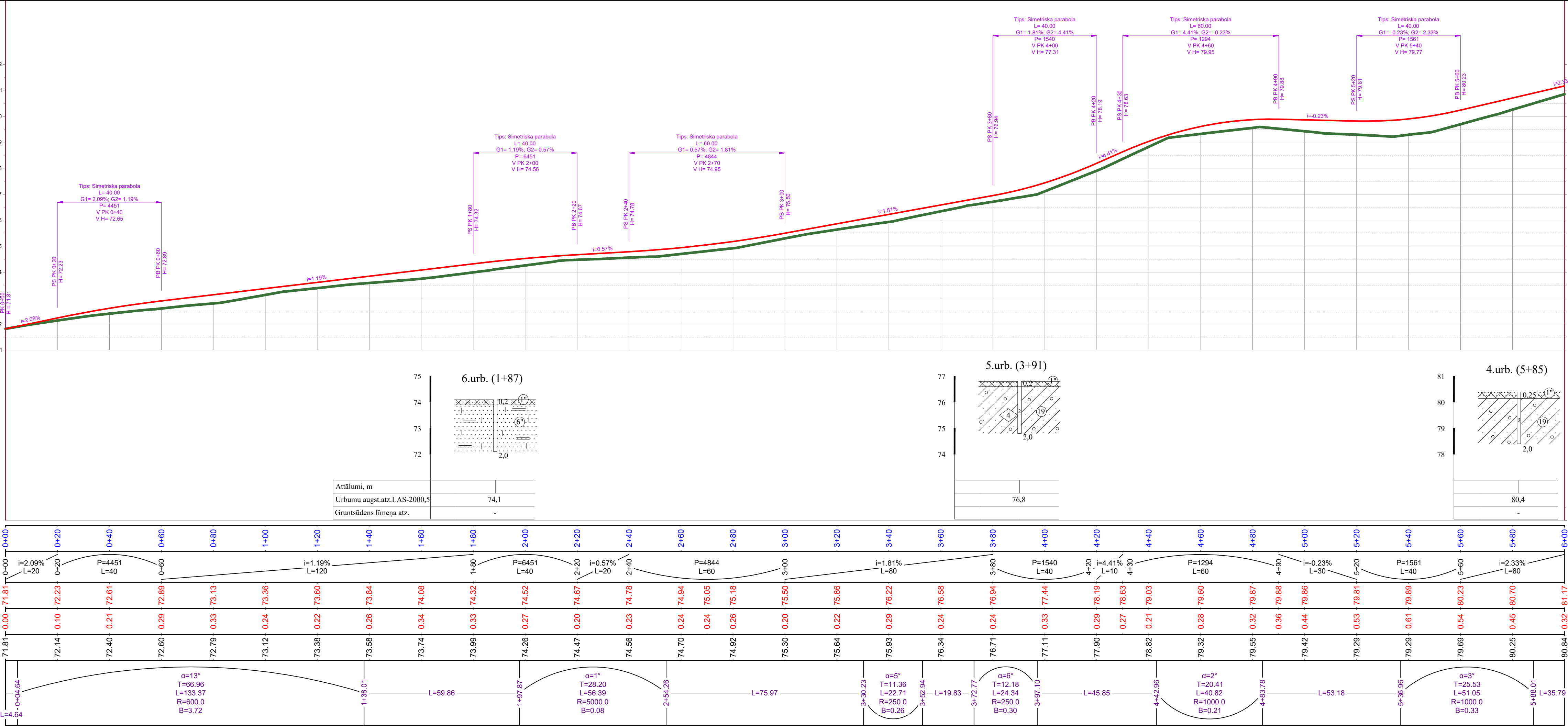


Projektētājs: <div>SIA PBT</div>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 2-652/2016		
Būvobjekts:			Autoceļa 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve						
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Ģenerālplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu				Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10					BP	ĢP-1.2
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.						
								Mērogs: Arhīva Nr.	1:500 2-652/2016

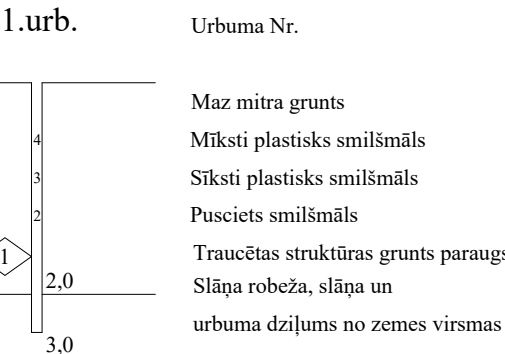


Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 2-652/2016	
Amats			Būvobjekts: Autoceļš 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve		Stadija	
Projekta vadītājs			Datums (gads, mēnesis)		Marka un numurs	
Projektētājs			2016.10.		BP	
			2016.10.		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 2-652/2016	

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

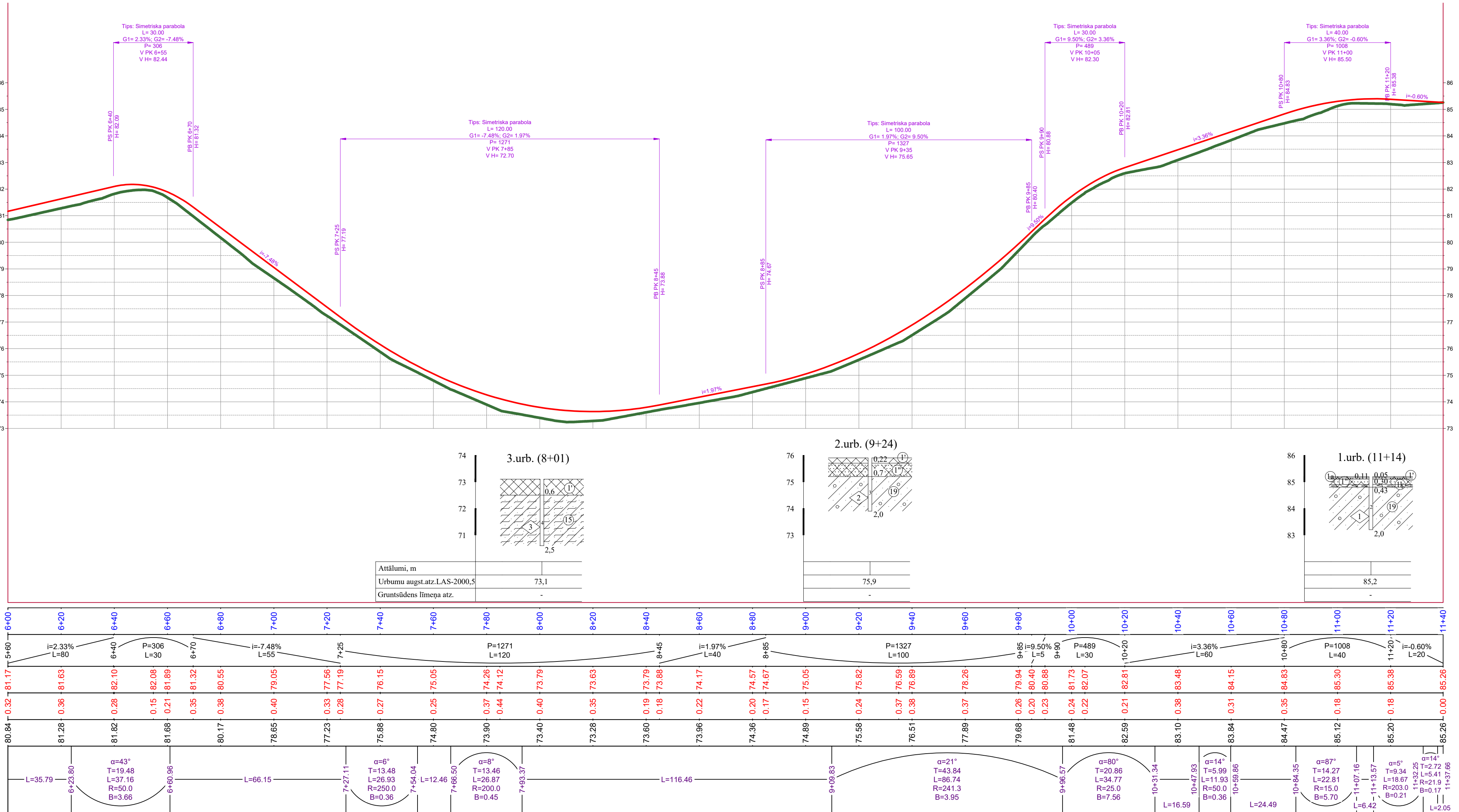


Apzīmējumi



Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q ₄		1'	grMg	Sabērta grunts, sablīveta - grants ar smilti
		1''	saMg	Sabērta grunts, sablīveta - smalka smiltis ar sīkiem grants graudiņiem
		1a	Mg	Sadrupis asfalts
a Q ₄		1k	Mg	Sabērta grunts, sablīveta - oļi ar māla ķieģeļu šķembu piejaukumu
f Q ₃ ltv		15	clSi	Mālaini putekļi ar organisko vielu saturu ~3%, pelēki (smilšmāls, dūpains, sīksti līdz mīksti plastisks)
g Q ₃ ltv		6''	siSa	Puteklaina, mālaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, tumši dzeltena
		19	clSi	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks līdz puscietis)

Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 2-652/2016	
Būvobjekts: <i>Autoceļa 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve</i>			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
Amats			Vārds, Uzvārds		Marka un numurs	
Projekta vadītājs			Paraksts		BP	
Projektētājs			2016.10.		TS-3.1	
			2016.10.		Mērogs: 1:1000/100	
					Arhīva Nr. 2-652/2016	



Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

Apzīmējumi

1.urb.

Urbuma Nr.

Maz mitra grunts

Mīksti plastisks smilšmāls

Sīksti plastisks smilšmāls

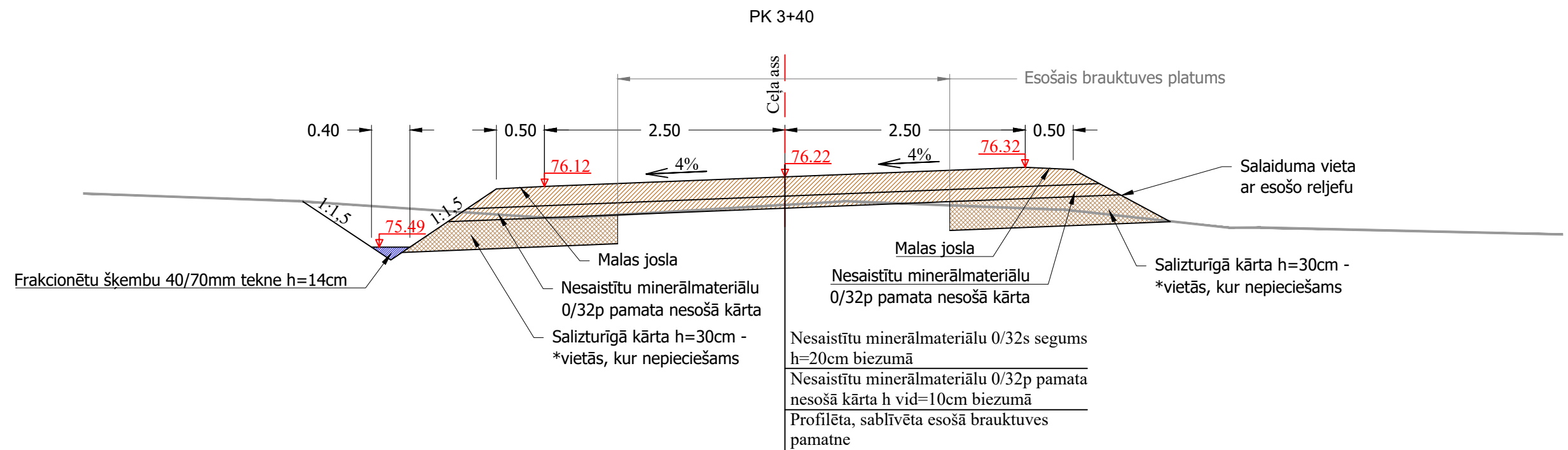
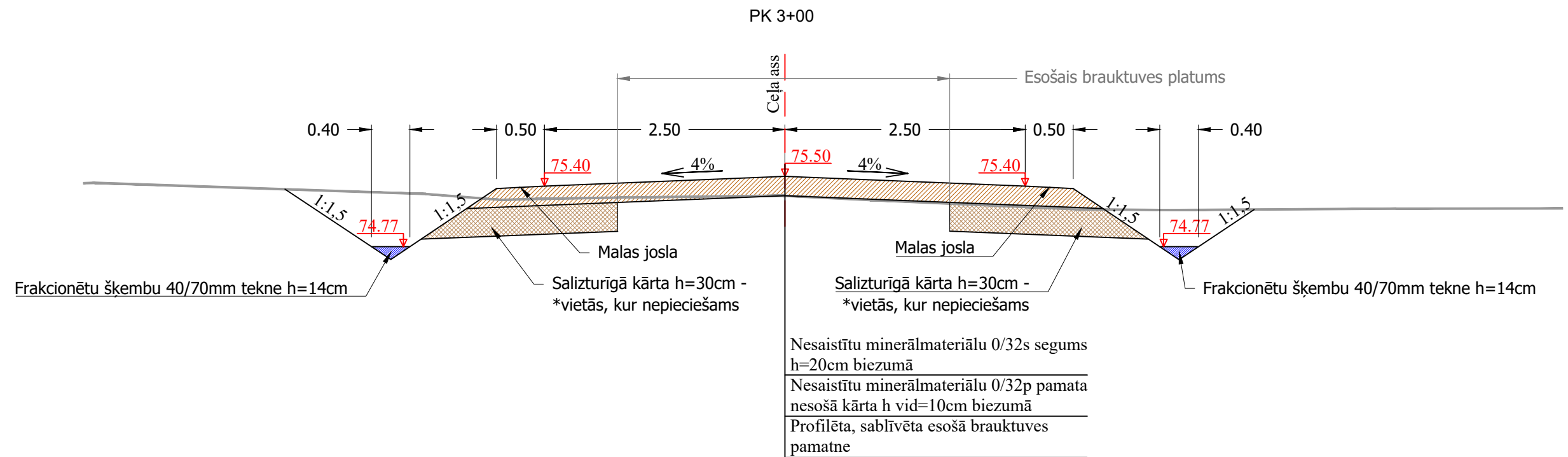
Pusciets smilšmāls

Traucētas struktūras grunts paraugs

Slāņa robeža, slāņa un urbuma dziļums no zemes virsmas

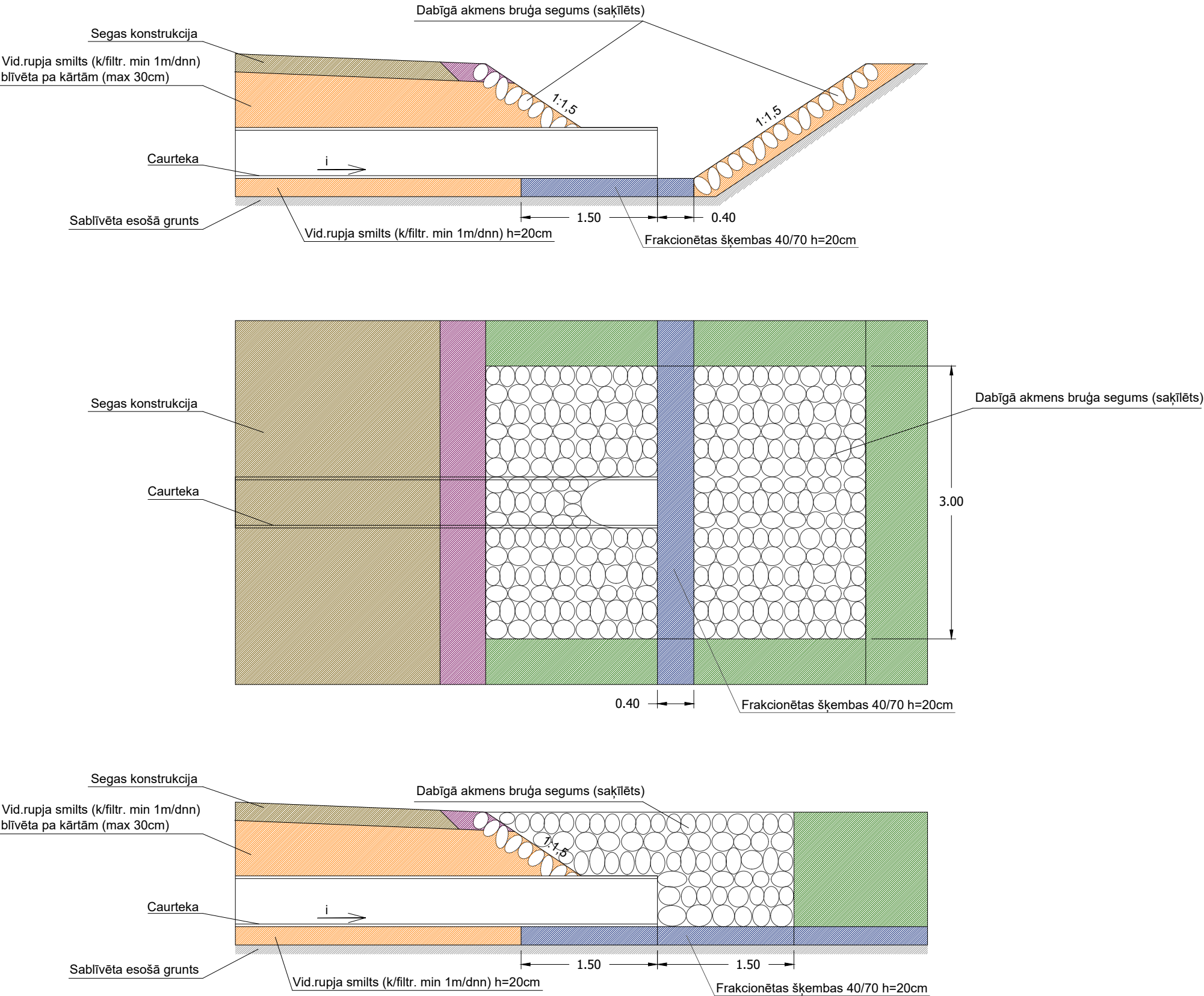
Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q ₄		1'	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta - grants ar smilti
		1''	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smalka smiltis ar sīkiem grants graudiņiem
		1k	Mg	Sadrupis asfalts
a Q ₄		1s	clSi	Mālaini putekļi ar organisko vielu saturu ~3%, pelēki (smilšmāls, dūņains, sīksti līdz mīksti plastisks)
f Q ₃ ltv		6	siSa	Puteklaina, mālaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, tumši dzeltena
g Q ₃ ltv		19	clSi	Mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks līdz pusciets)

Projektētājs: SIA PBT		Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība		Pasūtījums: 2-652/2016	
Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Būvobjekts: Autocēļa 6264A002 "Kazdanga - Sermite" pārbūve			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Garenprofils	Stadija
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.		TS-3.2
					Mērogs: 1:1000/100
					Arhīva Nr. 2-652/2016



*Vietās, kur nepieciešams - vietas, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama

<div>Projektētājs:</div> <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>Kuldīgas novada pašvaldība</div> <div>Reģ. Nr. 90000035590</div>		<div>Pasūtījums:</div>	
					2-652/2016	
			<div>Būvobjekts:</div> <div>Autoceļa 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve</div>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	<div>Rasējums:</div> <div>Griezumi</div>	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-4
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
				<div>Mērogs:</div> 1:50		
				<div>Arhīva Nr. 2-652/2016</div>		



Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Pasūtītājs: Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 2-652/2016		
			Būvobjekts: <i>Autoceļa 6264A002 "Kazdanga - Sermīte" pārbūve</i>						
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Caurteku izbūves tipveida risinājumi				Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.					BP	TS-5
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.						
								Arhīva Nr. 2-652/2016	

EKONOMIKAS DAŁA

Būvdarbu apjomi

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4
1.	Dažādi darbi		
1.1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	1.14
1.2.	Darba organizācija un aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem	kpl.	1
1.3.	Dzelzsbetona caurtekas ar d600 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērtni	m	8.3
1.4.	Plastmasas caurtekas ar d300 demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērtni	m	6
1.5.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	328
1.6.	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	71
1.7.	Celmu laušana, t.sk. Frēzēšana (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	1
1.8.	Ceļa zīmju un to stabu demontāža	gb.	2
1.9.	Esošā kabeļa ieguldīšana dalītā aizsargcaurulē d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot	m	20.7
1.10	Robežzīmju atjaunošana	gb.	3
1.11.	Izpilddokumentācijas izgatavošana un objekta nodošana	obj.	1
2.	Zemes klātne		
2.1.	Grāvju rakšana un tīrīšana (t.sk. Augu zemes noņemšana), grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (t.sk. Teknes nostiprinājuma būvniecība ar frakcionētām šķembām 40/70mm, kā arī nogāžu nostiprināšana ar hidrosēšanu)	m	1304
2.2.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana vidēji 1.20m platumā un 20cm biezumā, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	m3	548
2.3.	Caurteku PP SN8 d560/500 izbūve	m	62.5
2.4.	Caurteku PP SN8 d670/600 izbūve	m	9
2.5.	Caurteku galu nostiprinājuma būvniecība tehnē ar fr.šķ. 40/70 20cm biezumā un nogāžu nostiprinājums saķīlētā dabīgā akmens bruģa segumā	gb.	10
2.6.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	1613
2.7.	Ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana	m2	8275
2.8.	Salaiduma vietas izveide ar esošo reljefu ar augu zemi vidēji 1m platumā un 10-50cm biezumā, nostiprinot ar hidrosēšanu	m	885
3.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas		
3.1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	1453
3.2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība hvid=10cm biezumā (N-IV klase)	m2	7865
3.3.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība h=20cm biezumā (N-IV klase)	m2	6022

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
3.4.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā	m2	1140
4.	Satiksmes aprīkojums		
4.1.	103. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.2.	104. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.3.	519. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.4.	520. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.5.	521. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.6.	522. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4.7.	Ceļa zīmju staba d60mm uzstādīšana	gb.	4

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
2. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
3. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
4. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
5. Būvuzņēmējam jāievērtē Būvdarbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgai esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
6. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Skaidrojošajā aprakstā minētajam, kā arī "Ceļu specifikācijas 2015".
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
8. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas.
9. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
10. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
11. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes platībā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
12. Apmaksa veicama pēc faktiskā, dabā uzmērītā, padarītā darba.
13. Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt.
14. Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehānizēti, jāveic ar roku darbu.
15. Būvdarbu apjomi precizējami pēc izbūves dabā.
16. Materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
17. Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības hvid biezums norādīts vadoties pēc garenprofila darba atzīmēm pa ceļa asi. Sastādot tāmes izmaksas, ņemt vērā, ka pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas šis biezums var atšķirties.

Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Iekšējais diametrs	Garums, m	Piezīmes
1	5+48	Betons	0,6	8,3	Caurteka zem ceļa
2	7+80	Plastmasa	0,3	6,0	Caurteka nobrauktuvē KP

Sastādīja



A.Siliņš

PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Ārējais / iekšējais diametrs, mm	Garums, m	Augstuma atzīme ietecē	Augstuma atzīme iztecē	Piezīmes
1	1+05	PP SN8	560/500	14,5	72,26	72,12	Caurteka nobrauktuvē LP
2	2+18	PP SN8	560/500	21,0	73,44	73,34	Caurteka nobrauktuvē LP
3	5+48	PP SN8	670/600	9,0	78,73	78,70	Caurteka zem ceļa
4	7+80	PP SN8	560/500	12,5	72,88	72,84	Caurteka nobrauktuvē KP
5	8+40	PP SN8	560/600	14,5	72,63	72,49	Caurteka nobrauktuvē LP

Sastādīja



A.Siliņš

LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAĶSTS

Atsevišķi augošu koku zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu

Nr.p.k.	Pk+		Koka diametrs, cm	Lapu vai skuju koks
	KP	LP		
1		3+24	2x30	Lapu
2		3+35	40	Lapu
3	3+38		20	Lapu
4	3+41		20	Lapu
5	3+43		30	Lapu
6		3+43	50	Lapu
7		3+53	50	Lapu
8	3+56		30	Lapu
9	3+57		50	Lapu
10		3+83	120	Lapu
11	4+72		40	Skuju
12	6+43		60	Lapu
13		6+52	3x15	Lapu
14		6+85	40	Augļu
15	7+26		40	Lapu
16	8+16		50	Lapu
17		8+23	30	Lapu
18	8+25		40	Lapu
19	8+52		40	Lapu
20	8+62		50	Lapu
21		8+63	80	Lapu
22		8+72	80	Lapu
23		8+80	80	Lapu
24	8+89		80	Lapu
25	8+98		70	Lapu
26		9+07	80	Lapu
27	9+08		90	Lapu
28		9+12	2x80	Lapu
29		9+25	80	Lapu
30	9+26		80	Lapu
31		9+27	80	Lapu
32		9+33	80	Lapu
33	9+36		100	Lapu

34		9+40	2x50	Lapu
35	9+45		40	Lapu
36	9+49		20	Lapu
37		9+49	40	Lapu
38		9+50	80	Lapu
39	9+54		40	Lapu
40		9+57	2x20	Lapu
41		9+60	50	Lapu
42		9+61	30	Lapu
43	9+62		120	Lapu
44	9+65		30	Lapu
45		9+65	20	Lapu
46		9+66	50	Lapu
47	9+70		50	Lapu
48		9+74	40	Lapu
49		9+79	40	Lapu
50	9+80		50	Lapu
51	9+85		50	Lapu
52		9+88	20	Lapu
53		10+15	20	Augļu
54	10+27		60	Lapu
55	10+34		40	Lapu
56	10+43		120	Lapu
57	10+62		3x10	Augļu
58	10+75		20	Augļu
59	10+80		80	Lapu
60	10+90		80	Lapu
61	10+98		20	Augļu
62	11+10		80	Lapu
63	11+22		50	Lapu

Teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1		8+90 - 10+00	255
2	9+40 - 9+75		73
			Kopā 328 m2.

Celmu laušanas vai frēzēšanas saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Diametrs, cm
	KP	LP	
1	10+72		80

Pirms būvdarbu uzsākšanas ar pasūtītāju jāsaskaņo likvidējamo kokaugu saraksts.

Sastādīja

A.Siliņš

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

1. Būvtafele
2. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš
3. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš, kurā iekļauta pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņa
4. Apsardzes telpa
5. Vieta smēķēšanai
6. Biotualets
7. Sadzīves atkritumu tvertne
8. Ugunsdrošības stends ar smilšu kasti
9. Materiālu krasnīte
10. Būvtehnikas novietnes laukums



Prožektors



Pagaidu žogs



Pagaidu piebraucamais ceļš

1. Pēc vietas atbrīvošanas paredzēt teritorijas planēšanu esošā reljefa līmenī.

2016.gada oktobris

2016.gada oktobris



2-652/2016

Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (<i>gads, mēnesis</i>)	Rasējums: Būvdarbu ģenerālplāns	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	DOP
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
					Arhīva Nr. 2-652/2016	

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, BŪVDARBU VEIKŠANAS APRAKSTS

Projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2015”.

Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju, izstrādāt un saskaņot Darba veikšanas projektu (DVP) Kuldīgas novada pašvaldībā.

Dabā jānosaka īpašumu robežas, sarkanā līnija un aizsardzības zonas. Izbūvējamā objekta nospraušanu dabā jāveic saskaņā ar projektu.

Visus būvprojektā paredzētos izbūves darbus jāveic neskarot blakus īpašumus, ja vien izbūves darbi nav paredzēti arī blakus teritorijās. Darbus jāpilda piesardzīgi un akurāti, rakšanas darbu laikā pieaicinot esošo komunikāciju ekspluatācijas speciālistus, lai uz vietas precizētu inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo komunikāciju padziļināšana līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likums” prasībām. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas.

Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:

- Tranšeju un būvbedru malu iegrušanu;
- Materiālu uzkrāšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
- Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
- Mehānismu operatoru saspiešanu tiem gāžoties;
- Blakus esošo būvju, konstrukciju iebrukšanu rakšanas vietās;
- Pazemes komunikāciju bojāšanu;
- Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
- Mehānismu atgāzu dūmiem.

Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.

Būvniecības laikā ieteicams ievērot sekojošu darbu secību :

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Ceļa trases nospraušana;
3. Ceļa trases atbrīvošana;
4. Uzauguma noņemšana;
5. Konstrukciju demontēšana;
6. Caurteku u.c. konstrukciju izbūve/remonts;
7. Grāvju rakšana/tīrīšana;
8. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, ierakuma veidošana;
9. Konstrukktīvo kārtu un seguma izbūve;
10. Nogāžu un tekņu nostiprināšana un teritorijas labiekārtošana;
11. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes) uzstādīšana;
12. Izpildedokumentācijas sagatavošana;

13. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Būvdarbu laikā jānodrošina esošo inženiertīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Esoša kabeļa atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtu noņemšanai līdz 0,3m dziļumam, tranšeju aizbēršanai, ja darbu izpildi netraucē esošās konstrukcijas vai koki. un ne tuvāk kā 1m attālumā esošo kabeļu, balstu, pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3m līdz 15m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās. Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Kabeļa pārgriešana vai cita veida montāža nav paredzēta.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāatjauno norādījuma stabiņi.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, kas precizējama izstrādājot darbu veikšanas projektu. Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam.

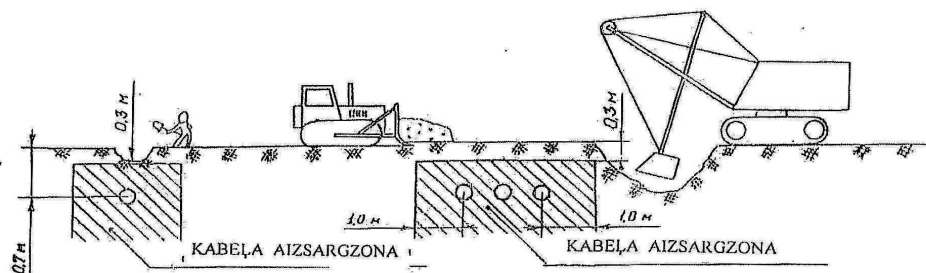
Autoceļa segumam lieto maisījumu 0/32s. Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no seguma virsmas. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

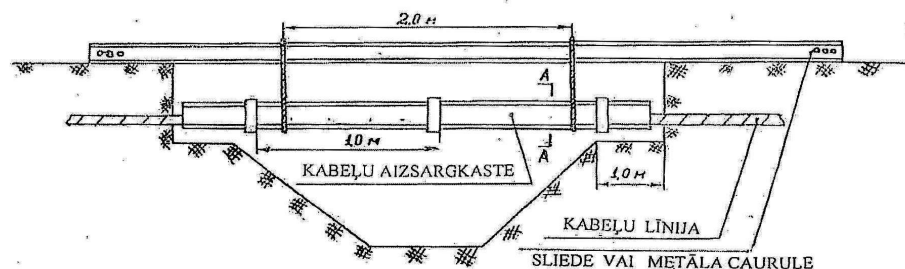
Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu sākuma, jābrīdina tos iedzīvotājus, pie kuru īpašumiem būs apgrūtināta piebraukšana ar automašīnu, norādot aptuvenu laiku, cik ilgi minētās neērtības plānotas.

Pārbūvējamā ceļa posma galos jāuzstāda brīdinošus uzrakstus, naktī arī brīdinošus gaismas signālus, ja āra apgaismojums nepietiekams.

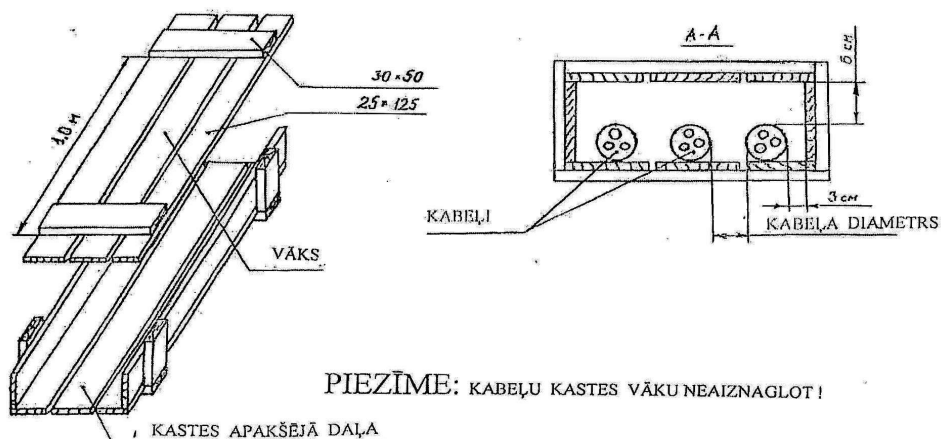
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

ROBEŽZĪMJU UN REPERU ATJAUNOŠANA

Būvdarbu laikā jācenšas saglabāt esošās zemes īpašumu robežzīmes un reperi.

Projektā paredzēts atjaunot tās robežzīmes un reperi, kur ceļa izbūve un sāngrāvju rakšana nav iespējama bez esošo robežzīmju un reperu nojaukšanas (skatīt Ģenerālplāns ar savietoto inženiertīklu plānu).

Šie darbi ietver robežzīmju un reperu atjaunošanu ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes.

Būvuzņēmējs pieaicina zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificētu speciālistu.

Atjaunotajām robežzīmēm un reperiem jāatbilst pastāvošajiem MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi".

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimate);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.),
- ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, u.c.);
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības plānu izstrādā, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Darba aizsardzības likumam;
- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē” prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem, krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt saskaidrotam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;

- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Pieklūšanai pie ugunsdzēsšanas inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai (MK Nr. 92, 69.pants):

transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem (MK Nr. 92, 70.pants):

instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

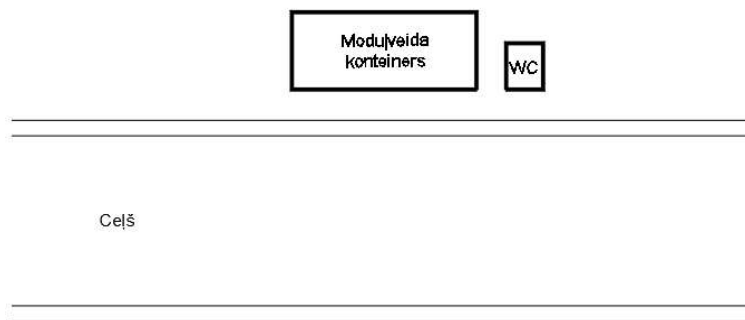
Demontējot vai nojaucot būvi vai konstrukciju (MK Nr. 92, 72.pants):

nodrošina nepieciešamos drošības pasākumus un izmanto piemērotus darba paņēmienus; darbus plāno un veic tikai darba vadītāja vai cita darba devēja norīkota nodarbinātā uzraudzībā, kuram ir nepieciešamās zināšanas un pieredze attiecīgajā jomā.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā pirms būvniecības, vietas saskaņojot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem un inženierkomunikāciju būvēm. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības

gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem. Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.



DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos, ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi, vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators: - koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem darba aizsardzības prasību izpildi; - izstrādā darba aizsardzības plānu iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku; - sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators: - koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku; - saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi; - veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas); - organizē darbuzņēmēju sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām; - saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi; - veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt

zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam veicamo darbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas piegādāto materiālu izstrādājumu un konstrukciju ierīču mehānismu, un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.

Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā. Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas, iepriekš to saskaņojot ar Kuldīgas novada domi un Latvijas valsts ceļi Kuldīgas nodaļu.

Būvniecības laikā uzņēmējam jāaprīko būvdarbu teritorija un jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī transporta līdzekļu kustība atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem (“Darba vietu aprīkošana ārpus apdzīvotām vietām uz ceļiem bez sadalošās joslas ar vienu vai vairākām braukšanas joslām katrā virzienā”).

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo Kuldīgas novada domē un valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi".

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai, gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Nav pieļaujama apkārtējās vides

piesārņošana.

Būvniecības darbu laikā jāievēro likuma "Aizsargjoslu likums" prasības.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem.

Izmantotajiem materiāliem un būvdarbiem jāatbilst „Ceļu specififikācijas 2015”. Jāievēro būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvniecības darbu laikā radušos sadzīves atkritumus savākt un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaucē protokolus.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā. Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija.

KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic

speciāla aizsarga (vairoga) montāža (apmēram līdz 3 metru augstumam).

Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz griezumu rasējumā norādītais aizsargvairogs. Uztādot vairogu, jāievēro sekojoša secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savēl kopā ar stiepli vai analogu materiālu.

Pirms darbu veikšanas koka kritiskajā zonā, veikt atšurfēšanu ar roku darbu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības. Pirms darbu turpināšanas izsaukt pašvaldības ainavu arhitektu. Ja tiek konstatēts, ka rakšanas darbi var būtiski ietekmēt koka augtspēju, veikt izmaiņas projekta risinājumos. Kritiskajā sakņu zonā būvniecība aizliegta. Izņēmuma gadījumā minimālā sakņu aizsardzības zonā un kritiskā sakņu zonā pieļaujama grunts uzbēršanas/norakšanas darbi. Tāpat izņēmuma gadījumā pieļaujama grunts uzbēršana kritiskā sakņu zonā vairāk par 5cm un grāvju/ievalku veidošana, taču ne tuvāk par koka stumbra aizsardzības zonu, kas noteikta 0,5 m no koka stumbra. Minimālajā sakņu aizsardzības zonā būvdarbus veikt īpaši saudzējot saglabājamā koka sakņu sistēmu – izvairoties no augsnes sablīvēšanas, iespēju robežās sakņu mehāniskas bojāšanas.

Būvdarbu laikā koka kritiskajā sakņu zonā nav pieļaujama smagās traktortehnikas pārvietošanās, lai netiktu traumēts koka stumbrs un sakņu sistēmas zona.

Komunikācijas koka sakņu zonā jāievieto aizsargcaurulēs, komunikāciju ieguldīšana jāveic ar rokām, izmantojot caurduršanas tehniku, nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka saknes (diametrs sākot no 25 mm).

Koka sakņu zonā nav pieļaujama nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, nav pieļaujama ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana.

Veikt saudzīgu augsnes norakšanu ar parasto lāpstu, nepārcirst, mehāniski nebojāt koka galvenās saknes.

Būvniecība ir pieļaujama tikai un vienīgi tad, ja pirms tam tiek atbilstoši sagatavotas koku saknes – saudzīgi ar parasto lāpstu tiek izrakta tranšeja (nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka galvenās saknes) paralēli izbūves trajektorijai koka sakņu kritiskajā zonā.

Nav pieļaujama augsnes pārmitrināšana, izskalošana.

Visas izmaiņas, kas rodas būvniecības darbu laikā un skar koku aizsardzībai paredzētos risinājumus, obligāti saskaņojamas ar Kuldīgas novada pašvaldību.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs:

Velga Siliņa, 3-00243

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

2016.10.

(datums)

(paraksts)

**IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS
PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ,
IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo vai jaunizbūvēto segumu.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības,

būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

A.Siliņš